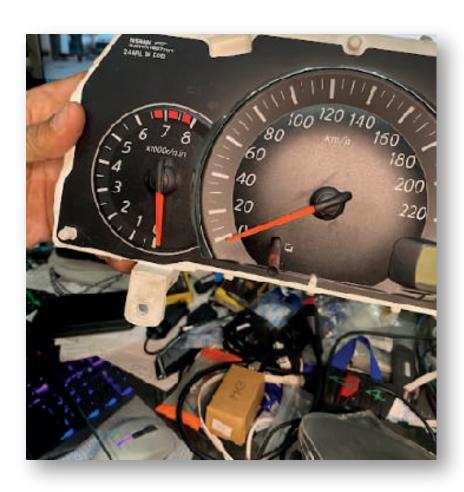


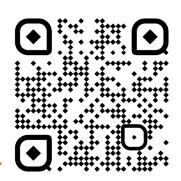
REDUCCIÓN ODÓMETRO DE NISSAN MARCH 2018



Equipo a utilizar:

Thinktool Platinum S10 Programador G2

Contacto 33 1448 7756





¿Por qué la memoria EEPROM está ubicada en el tablero?

La memoria EPROM (Erasable Programmable Read-Only Memory) se utiliza en el tablero de un automóvil para almacenar datos importantes, como información de diagnóstico, configuraciones personalizadas, calibraciones de sensores y otros parámetros críticos del vehículo.

Estos datos son necesarios para que el vehículo funcione correctamente y se ajusten a las especificaciones de fabricación. Además, los fabricantes de automóviles utilizan la memoria EPROM para actualizar el software del vehículo o realizar correcciones de errores.

La memoria EPROM se encuentra dentro del tablero del automóvil porque es un lugar seguro y accesible para almacenar estos datos. Además, el tablero del automóvil es un componente importante y central del vehículo, lo que significa que es un lugar ideal para alojar la memoria EPROM y asegurarse de que los datos críticos del vehículo estén siempre disponibles.

¿Cómo desmontar el tablero de manera segura?

Desmontar el tablero de un automóvil puede ser una tarea compleja que requiere cuidado y precaución para evitar daños en el vehículo.

Asegúrate de que el vehículo esté apagado y que las llaves estén fuera del encendido.

Desconecta la batería para evitar la posibilidad de una descarga eléctrica.

Retira las cubiertas de los pernos que aseguran el tablero al chasis del automóvil.

Retira cuidadosamente los pernos que sujetan el tablero al chasis del automóvil.

Si hay tornillos ocultos, asegúrate de encontrarlos antes de intentar quitar el tablero.

Desconecta cualquier conector eléctrico o cable que esté conectado al tablero.

Etiqueta los conectores para saber dónde van cuando vuelvas a conectar el tablero.

Retira el tablero con cuidado para evitar dañar cualquier componente interno o cable que aún esté conectado.

Si necesitas acceder a componentes internos del tablero, como la memoria EPROM, asegúrate de hacerlo con cuidado para evitar dañarlos.

Si necesitas volver a colocar el tablero, asegúrate de seguir los pasos anteriores en orden inverso, prestando especial atención a conectar correctamente eléctricos y asegurar los pernos.



COMENZAR A DESMONTAR EL TABLERO Y DESARMARLO

Como lo aclaramos antes, este procedimiento debe ser realizado con mucho cuidado para evitar dañar los componentes internos del tablero, en esta zona del vehiculo se encuentra guardada importante información de seguridad y datos guardados del auto.



Podemos observar el kilometraje de este auto que es de 44,506 km.

Podemos consultar en alguna plataforma de diagramas del fabricante cómo es que está estructurada la conexión del vehiculo a manipular, desarmamos el tablero poco a poco respetando el orden de la estructura para no dañar nada internamente.





COMENZAR A IDENTIFICAR MEMORIA INTERNA

Una vez que terminemos de desarmar el tablero obtendremos una vista similar a esta, aquí se puede observar de manera clara todos los componenetes internos, llegados a este punto necesitamos buscar la memoría interna EEPROM.

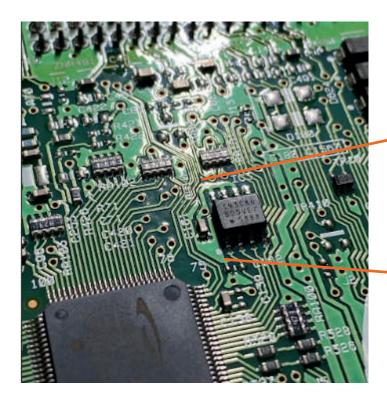


EEPROM S93C86 5888

Una vez ubicada la memoria EEPROM es momento de desmontarla, recuerda utilizar la herramienta correcta para poder remover la memoria sin dañar ninguna patita o componente interno.







EEPROM S93C86 5888

Cuando retires la memoria EEPROM, es momento de utilizar el programador para poder realizar la lectura, coloca la memoria dentro del adaptador de memorias incluido en el maletín de tu programador..



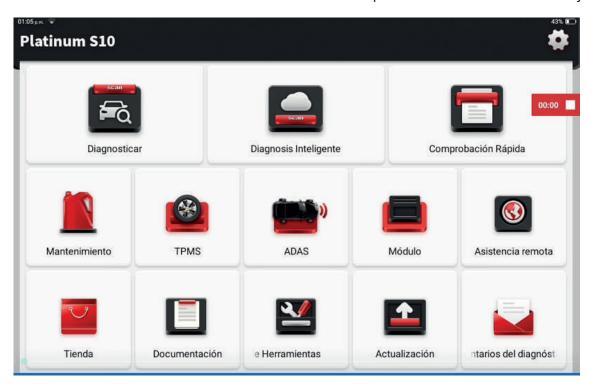
Debes de colocar el adaptador dentro del slot para memorias de tu programador junto con la memoria ya colocada, recuerda poner atención en el marcador VERDE que nos indica la posición donde debemos de colocar el PIN número 1 de la memoria.



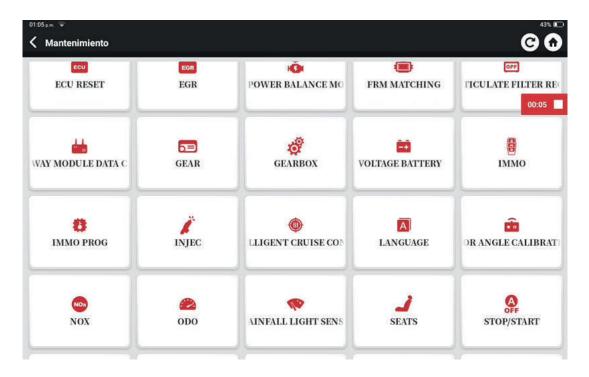


OPERACIONES DENTRO DEL EQUIPO THINKTOOL

Ya todo conectado en el programador, ve a tu equipo a la pantalla principal y busca el botón "MANTENIMIENTO", entra ahí para comenzar el trabajo.



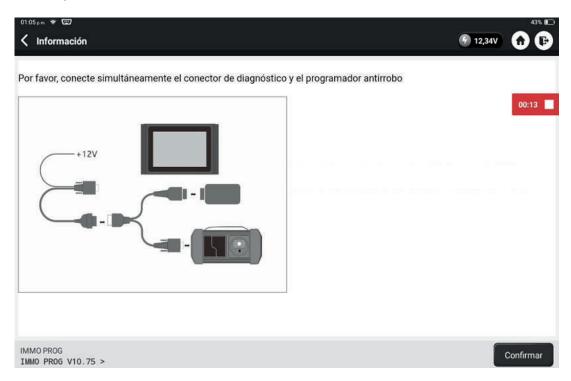
Selecciona la opción de "IMMO PROG" para acceder a las opciones de tu programador



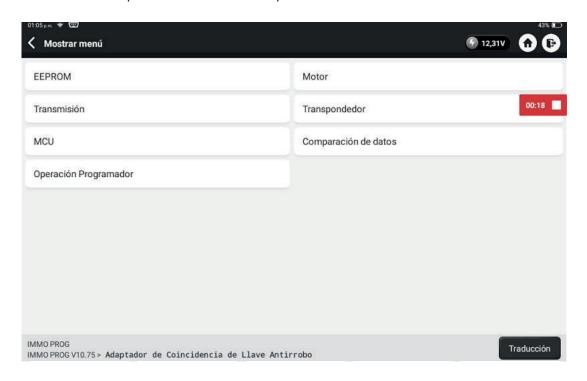




Es importante que revises la conexión de red de tu programador para evitar errores, en caso de fallar te recomendamos actualizar el firmware del programador.



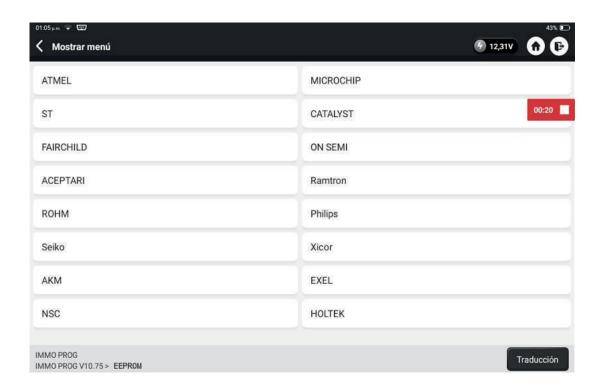
En este apartado puedes actualizar tu firmware en OPERACIÓN DE PROGRAMADOR, en este caso presionamos la opción de "EEPROM".



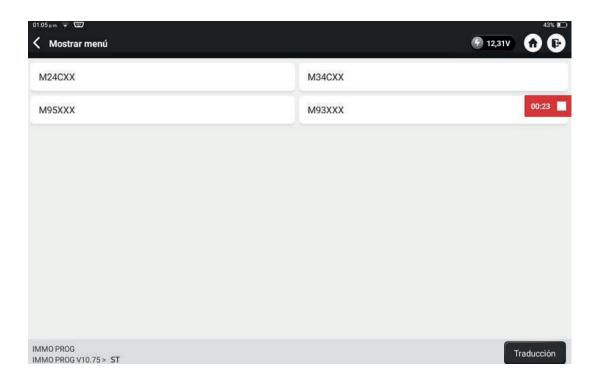


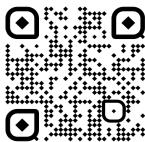


Presiona la opción de "ST" ya que es la memoría a trabajar en esta ocación.



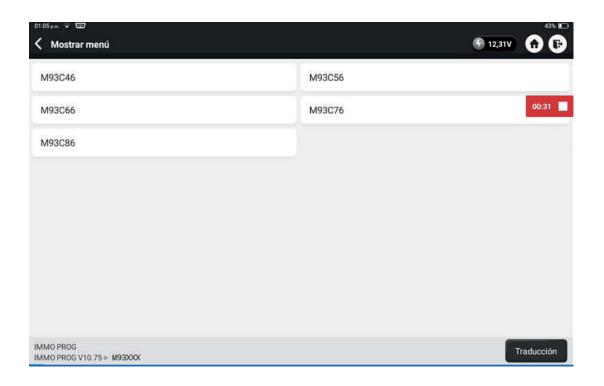
Seleccionamos la serie "M93XX".



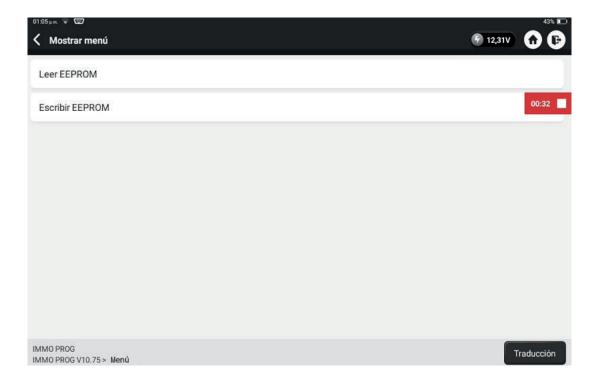




Seleccionamos nuestra memoria, en este caso "M93C86"



Seleccionamos la opción "LEER EEPROM".



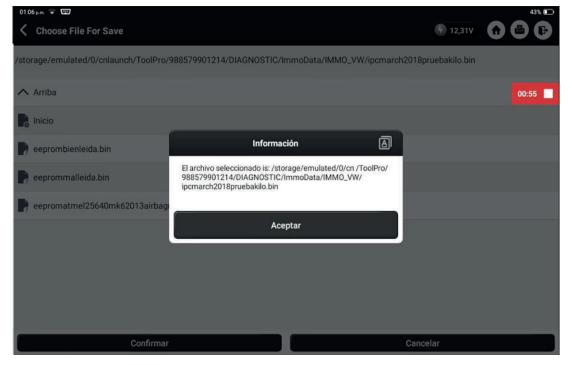




En este apartado es necesario ingresa el nombre de nuestro archivo que vamos a leer.



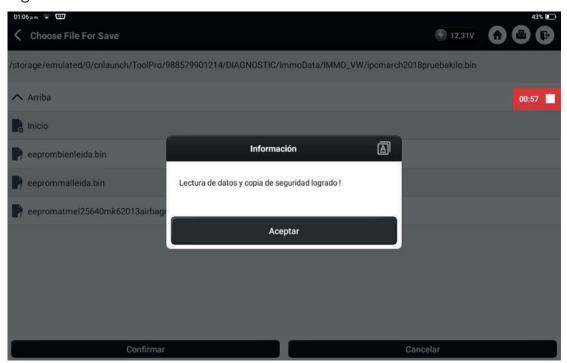
Recuerda es importante que tomes foto o apuntes la ruta donde vas a almacenar tu nueva lectura, ,ya que de ahí se puede manipular.







La lectura ha sido guardad en la ruta que seleccionamos con el nombre que ingresamos.



PROCEDIMIENTO EN COMPUTADORA

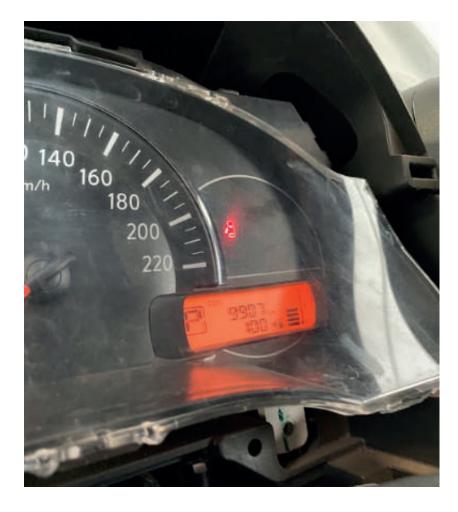
NOTA: Recuerda que si eres cliente de ATL Tronics puedes enviarnos tus lecturas para poder apoyarte a realizar tus trabajos.

En este punto se necesita un programa especial en computadora para poder modificar la lectura que realizamos.

Una vez realizado ese proceso podemos volver a ingresar el archivo de la lectura nueva con los datos corregidos dentro del tablero.







Aquí podemos observar y comparar el kilometraje que muestra este tablero, funcionando todo sin problemas.

NOTA IMPORTANTE: La práctica de bajar el kilometraje recorrido de un vehiculo es una actividad ilegal, el contenido de este PDF es unicamente educativo..

Gracias

Visita nuestra página web para conocer todos nuestros productos y beneficios.

Contacto

33 1448 7756

