

# Limpieza de archivo activación de bolsas de aire Jetta MK6





### Equipo a utilizar:

Thinktool Platinum S10 Programador G2

### Contacto

33 1448 7756



autotronicstaller.com



#### ¿Qué es un archivo con error de activación en el módulo de AriBag?

Un archivo con error de activación en un módulo de airbag es un registro de información que indica que se ha producido un fallo en el sistema de bolsas de aire del vehículo. Cuando se salta una bolsa de aire, significa que esta no se ha activado durante un accidente, lo que puede ser causado por una variedad de factores, como una colisión demasiado leve o un mal funcionamiento del sistema.

Cuando se produce este tipo de fallo en el sistema de airbags, el módulo del airbag registra la información del evento y genera un código de error que se almacena en su memoria. Este código de error puede ser leído por un técnico especializado con el equipo adecuado de diagnóstico, lo que les permite identificar el problema subyacente y tomar las medidas necesarias para solucionarlo.

NOTA: Es importante abordar cualquier problema relacionado con el sistema de airbags de inmediato, ya que esto puede afectar la seguridad del vehículo y de sus ocupantes.

#### ¿Cuáles son las principales fallas en el sistema de AriBag?

Malfuncionamiento del sensor de impacto: El sensor de impacto es el componente que detecta cuando se produce una colisión. Si este componente falla, el sistema de airbag no se activará correctamente.

Problemas con los cables y conectores: Los cables y conectores que conectan los diferentes componentes del sistema de airbag pueden aflojarse, desgastarse o dañarse con el tiempo, lo que puede impedir que el sistema funcione correctamente.

Fallas en la unidad de control del airbag: La unidad de control del airbag es la computadora que controla el sistema de airbags. Si esta unidad falla, puede impedir que el sistema se active correctamente.

Falta de mantenimiento: Si el sistema de airbags no se mantiene adecuadamente, como por ejemplo, no reemplazar las bolsas de aire después de un despliegue o no reemplazar los componentes que han caducado, esto puede hacer que el sistema falle.

Bolsas de aire defectuosas: En raras ocasiones, las bolsas de aire en sí mismas pueden ser defectuosas, lo que puede impedir que se desplieguen adecuadamente durante una colisión.



autotronicstaller.com



#### ¿Qué información puedo ver al escanear con equipo especializado?

Al escanear un vehículo con un equipo especializado de diagnóstico de sistemas de seguridad automotriz, se pueden obtener diferentes tipos de información dependiendo de la marca y modelo del vehículo, así como del equipo de diagnóstico utilizado. A continuación se mencionan algunas de las posibles informaciones que se pueden obtener:

Códigos de error: El equipo de diagnóstico puede leer los códigos de error almacenados en la memoria del módulo del airbag y proporcionar información sobre el problema subyacente que provocó la activación del código de error.

Datos de sensores: Los sensores del vehículo pueden proporcionar información sobre la velocidad, la aceleración, la posición y la dirección del vehículo durante una colisión. Esta información puede ser utilizada para determinar si el sistema de airbag debería activarse.

Pruebas de componentes: El equipo de diagnóstico puede realizar pruebas en diferentes componentes del sistema de airbag, como sensores, cables, conectores y bolsas de aire, para determinar si funcionan correctamente o si necesitan ser reemplazados.

Información del vehículo: El equipo de diagnóstico puede proporcionar información general sobre el vehículo, como el número de identificación del vehículo (VIN), la versión del software del sistema de airbag y otras características importantes.

Es importante tener en cuenta que la información proporcionada por un equipo de diagnóstico puede ser técnica y específica, por lo que puede requerir la interpretación de un técnico especializado en sistemas de seguridad automotriz para comprender completamente lo que está sucediendo en el sistema de airbag del vehículo.





#### COMENZAR A DETECTAR LA LECTURA DE ACTIVACIÓN

Es importante contar con un editor y programador en nuestra computadora, ya que será el programa que utilizaremos para poder editar y cargar un código nuevo sin activación.

NOTA: Sí eres cliente de ATL Tronics puedes realizar las lecturas de tus módulos de airbag y enviarnos esas lecturas para nosotros poder responderte con una calibración adecuada y sin código de activación para que solo la escribas y puedas limpiar esa lectura dañada de tu módulo AirBag.

🥬 Comp	re Files — O X		
Hex/Str	Open File	Open File	
addres	0123456789ABCDEF	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 A B C D E F	
0000	04 01 FE FF 00 13 DF48 3DFA 42 C8 00 94 FB C7	04 01 FE FF 00 00 00 00 30 FA 42 08 00 94 FE C7	
0010	25 07 01 3D 00 13 DF 48 3D FA 42 F8 00 94 FB CD	FF	
0020	00 19 2A FF 00 14 F8 18 BCB9 3D 98 00 9D 32 F9	FF	
0030	21 17 C0 58 00 23 AA7C 7C F3 F4 B8 00 E7 6C 25	FF	
0040	8DAB03 + 00 15 26 98 BD2A AB 60 00 9E 27 E7	FF	
0050	00 1A 01 00 25 6D DD3C 48 EB 58 00 F2 F0 97	FFFFFFFFFFFFFFFFFFFFFFFFFFFFFF	
0060	21 04 06 58 00 28 7F 9E FD 28 9C 20 01 12 62 7A		
0070	21 05 05 58 00 28 /F 9E FD 28 9C 28 01 12 62 /C		
0000	21 06 05 58 00 28 7F 9E FD 28 9C 28 01 12 52 7C		
0090	21 33 05 58 00 26 7F 3E FU 26 3C 2C 01 12 62 80		
0040			
0000	et et se se er er er er se se se se se se se se		
00000	TE EE SE SE GE EE EE SE SE EE EE SE EE SE SE		
DOFO		AT THE PARTY AND THE PERSON OF THE PERSON OF	
OOFO			
0100	FOR THE OF STATES OF STATES OF STATES OF STATES	SERVICE FOR SERVICE SERVICE SERVICES STATES	
0110	IF SEFERE FEER FEERE SE SE SE SE SE SE SE SE SE	FREE FREE FREE FREE FREE FREE FREE FREE	
0120	EFFERIEFERE STATES FOR FERENE STATES FOR FERENE FRANK	FF	
0130	. FF	FEELSE SE FEEE SE	
	There is diffrence		
HEX	DIVIECTURAS LIPAVAAAMODULO AIR 81928	DIVIENTURAS LIPANAJAMODULO AIDRAG LI 01920	

Esta es la lectura realizada a nuestro módulo de AirBag en nuestro Jetta 2013 MK6, aquí podemos observar la lectura obtenida en Hexadecimal, este es un ejemplo de los códigos que pueden llegar a generar estos módulos.

Esté código es almacenado en la memoria del módulo y no puede ser eliminado por si solo como un fallo más, para solucionar esto y priorizar la seguridad de nuestro cliente al máximo necesitamos por norma cambiar el módulo o en su caso cargar una calibración y código nuevo limpio adecuado al auto.





#### **IDENTIFICAR MÓDULO Y ABRIR EL MÓDULO**

Para comenzar, necesitamos analizar las leyendas en la etiqueta del módulo a trabajar, en este caso podemos ver el módulo del Jetta 2013 MK6. Necesitamos desarmarlo y destaparlo, ya que la lectura que vamos a realizar no se puede lograr con cables vía OBD.

Una vez abierta hay que buscar e identificar la memoria para proceder a quitarla con ayuda de una pistola de calor de aire o con ayuda de nuestro cautín, con mucho cuidado de no dañar ninguna pata o pista de la PCB.





Hay que identificar con ayuda de una lupa o microscopio el tipo de memoria que utiliza nuestro módulo para poder seleccionarlo dentro de nuestra tableta y sobretodo comprobar si el programador es capaz o no de realizar la lectura





#### **DESMONTAJE DE LA MEMORIA**

Como mencionamos anteriormente, hay que quitar la memoria de manera muy cuidadosa y delicada ya que podemos llegar a dañar una patita y arruinar la memoria haciendola imposible de reparar, hay que identificar bien cuál es el componente que retiraremos, una memoria **EEPROM ATMEL 25640** 



Recuerda utilizar la herramienta adecuada para evitar daños o desgaste en el módulo.



#### **INICIO DE PROCEDIMIENTO DE LECTURA**

Una vez que hayas retirado con éxito y sin daños la memoria **EEPROM ATMEL 25640** hay que colocarla dentro del adaptador ya incluido en tu programador para poder realizar la lectura sin complicaciones en tu programador ya que estas memorias suelen ser demasiado pequeñas y delicadas.





Ya que tengamos la memoria colocada en nuestro adaptador, lo único que queda es realizar la lectura con nuestro programador, para ello hay que colocar nuestra memoria dentro del adaptador en las ranuras pequeñas del programador.



Antes de utilizar las funciones especiales de tu equipo y de tu programador, asegurate de tener instaladas las útimas actualizaciones, recuerda que puedes verificar esto dentro de la pantalla inicial del equipo en el apartado de actualización.

NOTA: Te recomendamos actualizar el firmware de tu programador en caso de presentar errores de conexion de red o de errores de comunicación, esto puedes hacerlo desde IMMO PROG, Operaciones de programador, Actualizar firmware de programador.

Una vez verificadas estas recomendaciones podemos comenzar a trabajar en nuestra tableta para poder leer la memoria.





En la pantalla de nuestro equipo ingresamos a "MANTENIMIENTO"



Buscamos la función de "IMMO PROG" y entramos







Es importante en este punto la conexión correcta de acuerdo al diagrama.

Información (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 12,300 (* 1	1232 pm 🐨 🚥	44% 🖬
tor favor, conecte simultáneamente el conector de diagnóstico y el programador antirrobo 0027	Información	12,30V <b>1</b> 2,30V
	Por favor, conecte simultáneamente el conector de diagnóstico y el programador a	00:27

Ingresamos a la opción de "EEPROM" para poder ver las marcas disponibles.

Motor Transpondedor	00:31
Transpondedor	00:31
Comparación de datos	
	Comparación de datos



-autotronicstaller.com ·



Ingresamos al menú de "ATMEL" y buscamos nuestra memoria.

12:32 pm 🗣 🚥	44%. 💽
🕻 Mostrar menú	8 12,27V
AT24XXX	
AT25XX	00:34
AT93CXX	
IMMO PROG IMMO PROG V10.75 > ATMEL	Traducción

Seleccionamos nuestra memoria de entre la lista.

AT25010A	
	AT25020A
AT25040A	AT25080A 00:35
AT25160A	AT25128A
AT25256A	AT25320A
AT25640A	
MMO PROG	Traducció



-autotronicstaller.com -



Presionamos la opción de "LEER EEPROM" para comenzar la lectura.

12:32 pm 🗣 📼	44% 🖸
🕻 Mostrar menú	312,27V
Leer EEPROM	
Escribir EEPROM	00:37
IMMO PROG IMMO PROG V10.75 > Menú	Traducción

Ingresamos el nombre con el que queremos guardar nuestra lectura.





Establecido el nombre del archivo presionamos en "SEGURO".



Seleccionamos la ruta donde vamos a guardar nuestra lectura. NOTA: Recuerda tomar foto o grabar donde es la ruta de la lectura.





-autotronicstaller.com



Presionamos "ACEPTAR" **hemos realizado la lectura** de la memoria EEPROM **con éxito**. :D

12:33 µm 😤 📼			44% 🗊
12:33 pm 😤 🖽			44% 🖸
Choose File For Save		🚱 12,27V	000
/storage/emulated/0/cnlaunch/ToolPro/ eepromatmel25640mk62013airbagmoyl	988579901214/DIAGNOSTIC/ImmoData/IMMO_VW/ ecturabien.bin		
Arriba			01:23
nicio			
	Información		
	Lectura de datos y copia de seguridad logrado !		
	Aceptar		
Confirmar		Cancelar	

**NOTA IMPORTANTE ERROR DE LECTURA:** Algunas veces nos puede arrojar una pantalla identica a la anterior, sin embargo al aceptar nos arroja esta nueva pantalla de **ERROR** la cual puede hacernos creer que leimos con éxito, pero en realidad **NO FUE LEIDA** por error de posición de nuestro adaptador donde tenermos la memoria EEPROM, procede a cambiar su posición.

1234 pm 😤 🐨		44% 💽
✓ Choose File For Save	🚱 12,27V	000
/storage/emulated/0/cnlaunch/ToolPro/988579901214/DIAGNOSTIC/ImmoData/IMMO_VW/eeprommalleid	la.bin	
∧ Arriba		02:20
The Inicio		
eepromatmel25640mk62013airbag		
Leer datos de EEPROM es FF, si este chip no es nuevo, compruebe si está mal colocado o en contacto		
Aceptar		
Confirmar	elar	



-autotronicstaller.com



Este es un archivo limpio de activación de módulo de AirBag.

Com	pare Files	- 0 X
Hex/St	Open File	Open File
addres	0123456789ABCDEF	0123456789ABCDEF
0370	FREE FEETER FE	FFEFEFEFEFEFEFEFEFEFEFEFEFEFEFEFEFEFEF
0380	100,0000,0200,07,000000,2020,2020,2030,303,30	
0390	33 FE FE FT FF 00:00 00 00 00 00 00 00 00 00	G FFF FFF FF FFF CO DU LO CO CO CO CO CO CO CO
0340		
0380	20 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0	
0300	THE RECEIVED OF GOLDER PROFESSION FOR THE PROFESSION	
0300	The set of	
0320		
0400		
0400		
0410		ALC ALC A ALC AND A ALC AN
0420	THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON	
0440		
0450	12 FS TO 35 OF 35 OF FREE PE ST FE ST FE ST FE ST	
0460		
0470	TH SALID THAT IN COME SHITLE IN STATES OF STATES	
0480	TO SA PERSONNEL TO FE ST PERSONNEL	An of the state of the second se
0490	40 45 30 20 11 42 77 16 12 10 25 25 56 16 16 17	
0440	THEFT IF IT DI DI LI CI II CI II II II II II	
A CONTRACTOR	There is diffrence	
HEX	D:\LECTURAS UPA\\/W\MODULO AIR 8192 B	DIVLECTURAS LIPANAMADULI DI ALBRAGI LI 8192 B
14		A REPORT OF A STATE AND DO DE DANDAGO OT 32 D

# Gracias

Visita nuestra página web para conocer todos nuestros productos y beneficios.

### Contacto

33 1448 7756

autotronicstaller.com