

## Limpieza de archivo activación de bolsas de aire Jetta MK6

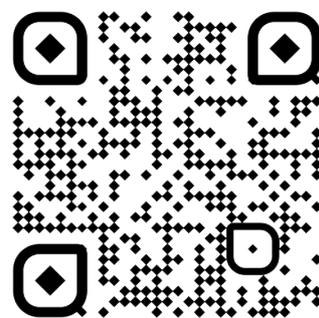


### Equipo a utilizar:

Thinktool Platinum S10  
Programador G2

### Contacto

33 1448 7756



# ATL Tronics Class

## Programador



### ¿Qué es un archivo con error de activación en el módulo de AriBag?

Un archivo con error de activación en un módulo de airbag es un registro de información que indica que se ha producido un fallo en el sistema de bolsas de aire del vehículo. Cuando se salta una bolsa de aire, significa que esta no se ha activado durante un accidente, lo que puede ser causado por una variedad de factores, como una colisión demasiado leve o un mal funcionamiento del sistema.

Cuando se produce este tipo de fallo en el sistema de airbags, el módulo del airbag registra la información del evento y genera un código de error que se almacena en su memoria. Este código de error puede ser leído por un técnico especializado con el equipo adecuado de diagnóstico, lo que les permite identificar el problema subyacente y tomar las medidas necesarias para solucionarlo.

**NOTA:** Es importante abordar cualquier problema relacionado con el sistema de airbags de inmediato, ya que esto puede afectar la seguridad del vehículo y de sus ocupantes.

### ¿Cuáles son las principales fallas en el sistema de AriBag?

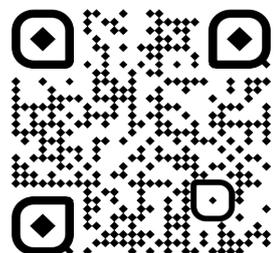
**Malfuncionamiento del sensor de impacto:** El sensor de impacto es el componente que detecta cuando se produce una colisión. Si este componente falla, el sistema de airbag no se activará correctamente.

**Problemas con los cables y conectores:** Los cables y conectores que conectan los diferentes componentes del sistema de airbag pueden aflojarse, desgastarse o dañarse con el tiempo, lo que puede impedir que el sistema funcione correctamente.

**Fallas en la unidad de control del airbag:** La unidad de control del airbag es la computadora que controla el sistema de airbags. Si esta unidad falla, puede impedir que el sistema se active correctamente.

**Falta de mantenimiento:** Si el sistema de airbags no se mantiene adecuadamente, como por ejemplo, no reemplazar las bolsas de aire después de un despliegue o no reemplazar los componentes que han caducado, esto puede hacer que el sistema falle.

**Bolsas de aire defectuosas:** En raras ocasiones, las bolsas de aire en sí mismas pueden ser defectuosas, lo que puede impedir que se desplieguen adecuadamente durante una colisión.



# ATL Tronics Class

## Programador



### ¿Qué información puedo ver al escanear con equipo especializado?

Al escanear un vehículo con un equipo especializado de diagnóstico de sistemas de seguridad automotriz, se pueden obtener diferentes tipos de información dependiendo de la marca y modelo del vehículo, así como del equipo de diagnóstico utilizado. A continuación se mencionan algunas de las posibles informaciones que se pueden obtener:

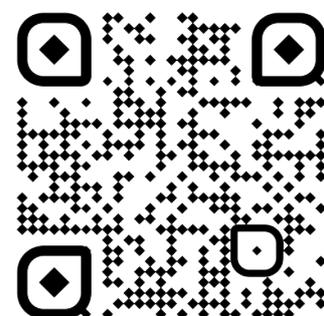
**Códigos de error:** El equipo de diagnóstico puede leer los códigos de error almacenados en la memoria del módulo del airbag y proporcionar información sobre el problema subyacente que provocó la activación del código de error.

**Datos de sensores:** Los sensores del vehículo pueden proporcionar información sobre la velocidad, la aceleración, la posición y la dirección del vehículo durante una colisión. Esta información puede ser utilizada para determinar si el sistema de airbag debería activarse.

**Pruebas de componentes:** El equipo de diagnóstico puede realizar pruebas en diferentes componentes del sistema de airbag, como sensores, cables, conectores y bolsas de aire, para determinar si funcionan correctamente o si necesitan ser reemplazados.

**Información del vehículo:** El equipo de diagnóstico puede proporcionar información general sobre el vehículo, como el número de identificación del vehículo (VIN), la versión del software del sistema de airbag y otras características importantes.

Es importante tener en cuenta que la información proporcionada por un equipo de diagnóstico puede ser técnica y específica, por lo que puede requerir la interpretación de un técnico especializado en sistemas de seguridad automotriz para comprender completamente lo que está sucediendo en el sistema de airbag del vehículo.



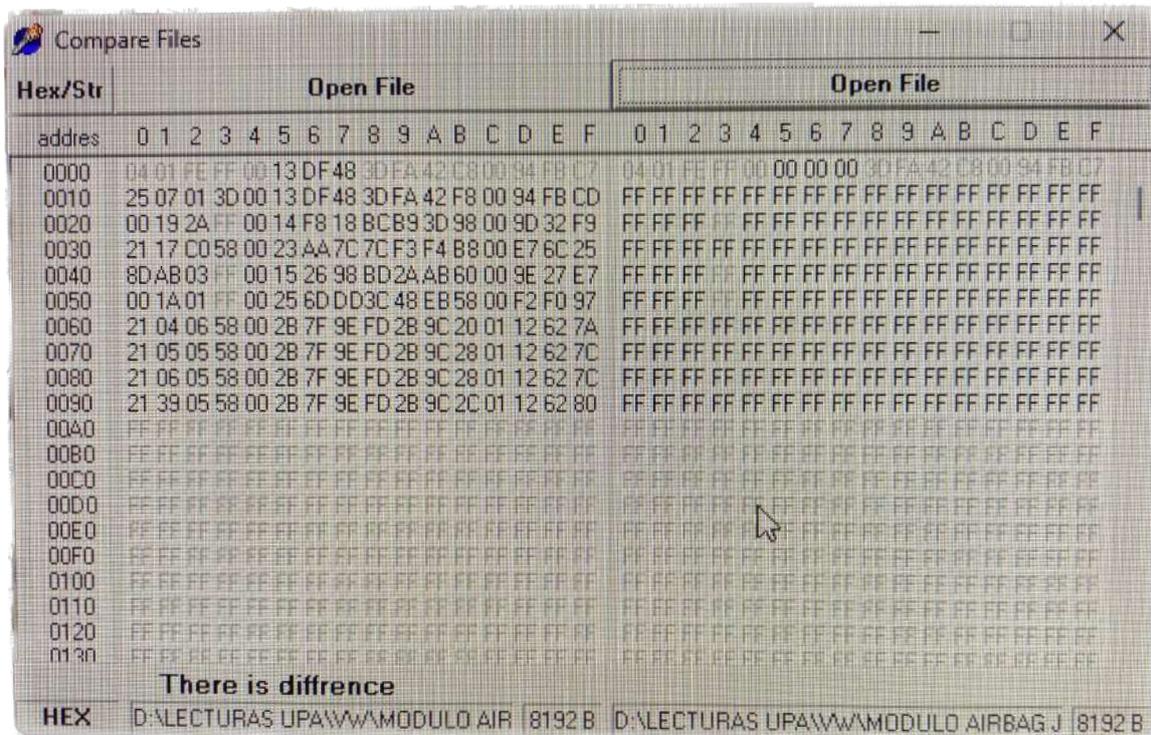
# ATL Tronics Class Programador



## COMENZAR A DETECTAR LA LECTURA DE ACTIVACIÓN

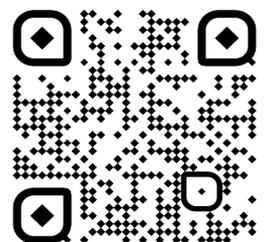
Es importante contar con un editor y programador en nuestra computadora, ya que será el programa que utilizaremos para poder editar y cargar un código nuevo sin activación.

**NOTA:** Sí eres cliente de **ATL Tronics** puedes realizar las lecturas de tus módulos de airbag y enviarnos esas lecturas para nosotros poder responderte con una calibración adecuada y sin código de activación para que solo la escribas y puedas limpiar esa lectura dañada de tu módulo AirBag.



Esta es la lectura realizada a nuestro módulo de AirBag en nuestro Jetta 2013 MK6, aquí podemos observar la lectura obtenida en Hexadecimal, este es un ejemplo de los códigos que pueden llegar a generar estos módulos.

Esté código es almacenado en la memoria del módulo y no puede ser eliminado por si solo como un fallo más, para solucionar esto y priorizar la seguridad de nuestro cliente al máximo necesitamos por norma cambiar el módulo o en su caso cargar una calibración y código nuevo limpio adecuado al auto.



# ATL Tronics Class Programador

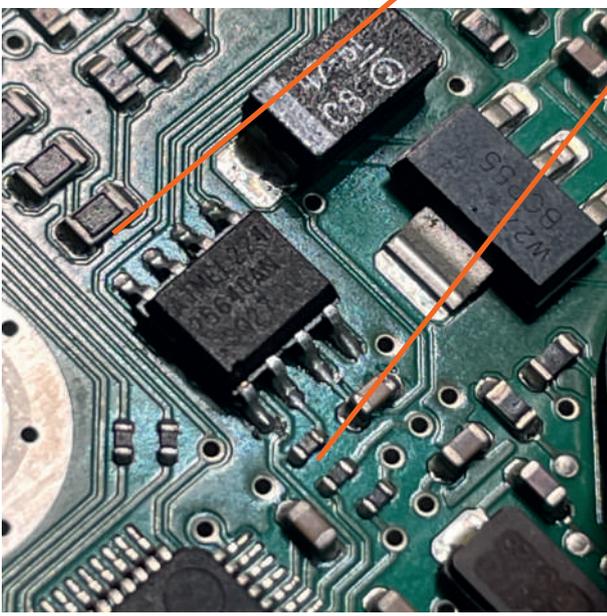
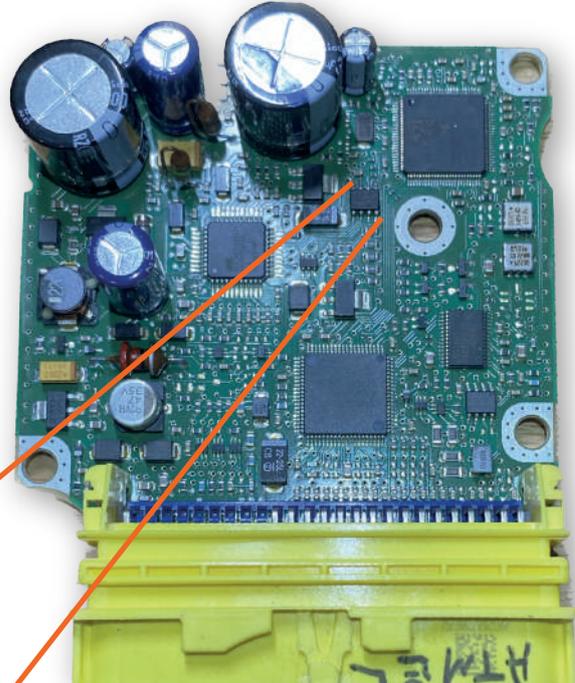
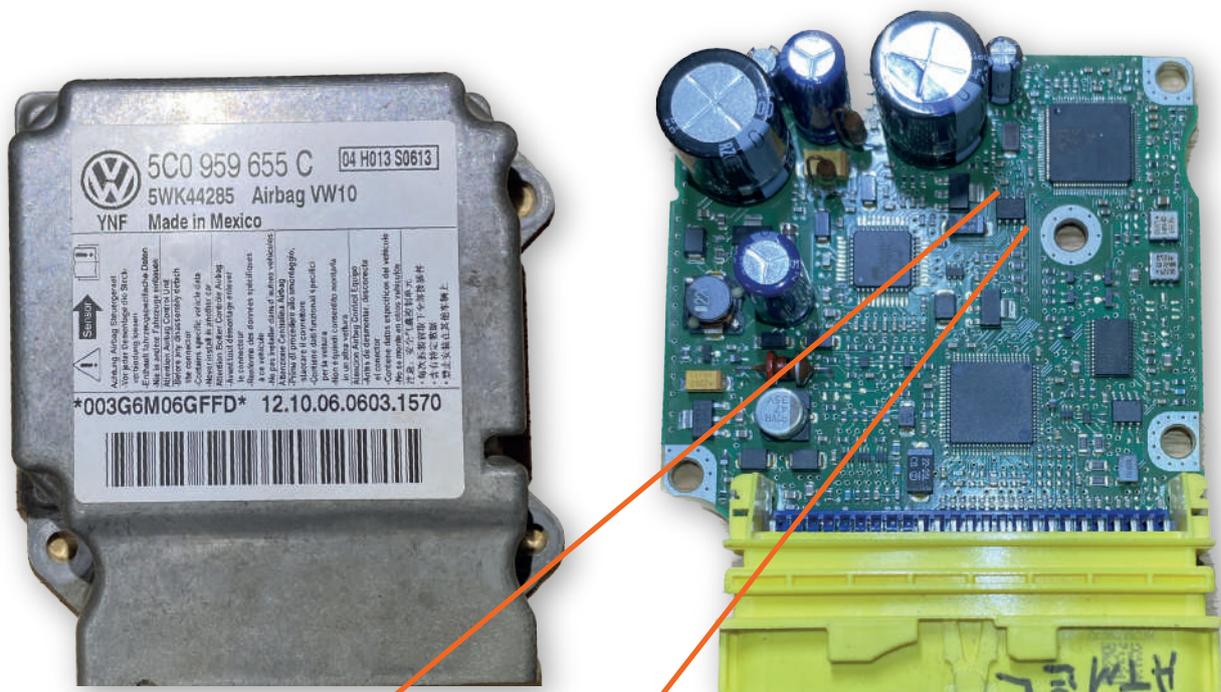


## IDENTIFICAR MÓDULO Y ABRIR EL MÓDULO

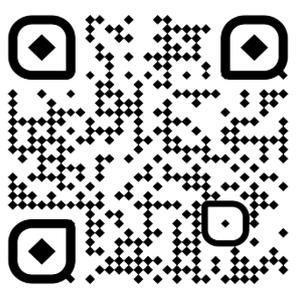
Para comenzar, necesitamos analizar las leyendas en la etiqueta del módulo a trabajar, en este caso podemos ver el módulo del Jetta 2013 MK6.

Necesitamos desarmarlo y destaparlo, ya que la lectura que vamos a realizar no se puede lograr con cables vía OBD.

Una vez abierta hay que buscar e identificar la memoria para proceder a quitarla con ayuda de una pistola de calor de aire o con ayuda de nuestro cautín, con mucho cuidado de no dañar ninguna pata o pista de la PCB.



Hay que identificar con ayuda de una lupa o microscopio el tipo de memoria que utiliza nuestro módulo para poder seleccionarlo dentro de nuestra tableta y sobretodo comprobar si el programador es capaz o no de realizar la lectura



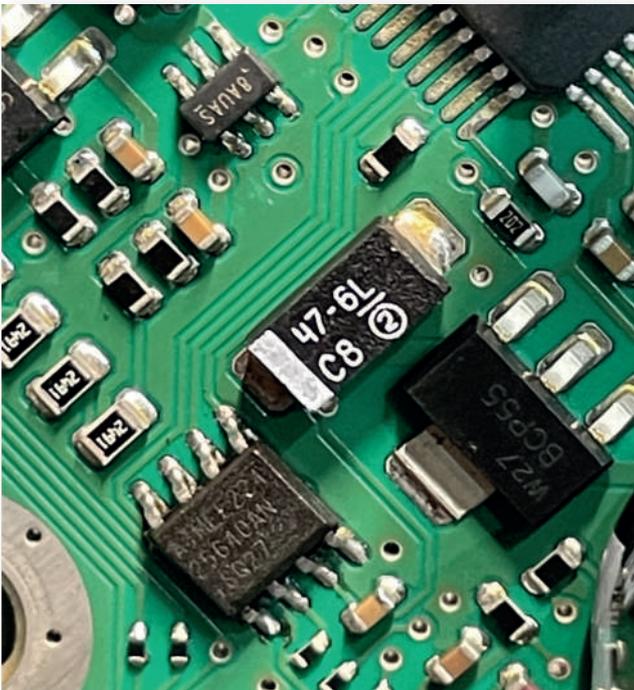
# ATL Tronics Class

## Programador



### DESMONTAJE DE LA MEMORIA

Como mencionamos anteriormente, hay que quitar la memoria de manera muy cuidadosa y delicada ya que podemos llegar a dañar una patita y arruinar la memoria haciendola imposible de reparar, hay que identificar bien cuál es el componente que retiraremos, una memoria **EEPROM ATMEL 25640**

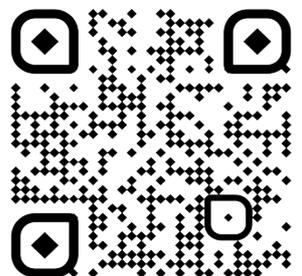


Recuerda utilizar la herramienta adecuada para evitar daños o desgaste en el módulo.



### INICIO DE PROCEDIMIENTO DE LECTURA

Una vez que hayas retirado con éxito y sin daños la memoria **EEPROM ATMEL 25640** hay que colocarla dentro del adaptador ya incluido en tu programador para poder realizar la lectura sin complicaciones en tu programador ya que estas memorias suelen ser demasiado pequeñas y delicadas.

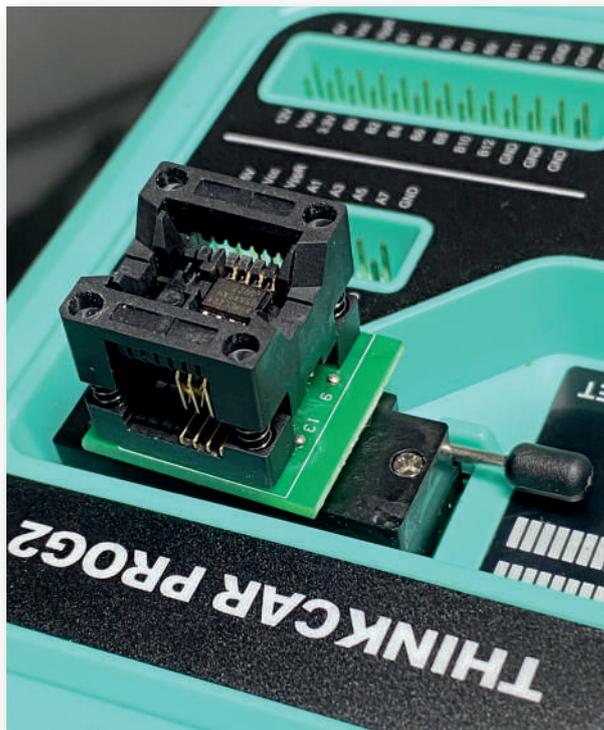
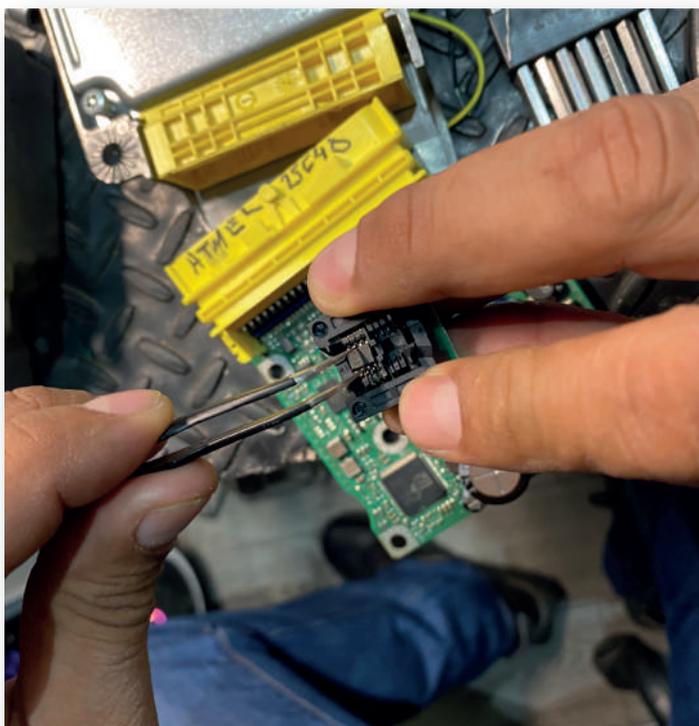


# ATL Tronics Class

## Programador



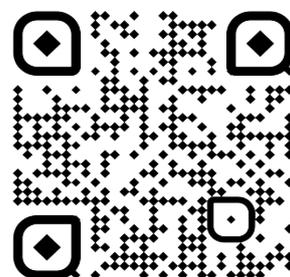
Ya que tengamos la memoria colocada en nuestro adaptador, lo único que queda es realizar la lectura con nuestro programador, para ello hay que colocar nuestra memoria dentro del adaptador en las ranuras pequeñas del programador.



Antes de utilizar las funciones especiales de tu equipo y de tu programador, asegúrate de tener instaladas las últimas actualizaciones, recuerda que puedes verificar esto dentro de la pantalla inicial del equipo en el apartado de actualización.

**NOTA:** Te recomendamos actualizar el firmware de tu programador en caso de presentar errores de conexión de red o de errores de comunicación, esto puedes hacerlo desde IMMO PROG, Operaciones de programador, Actualizar firmware de programador.

Una vez verificadas estas recomendaciones podemos comenzar a trabajar en nuestra tableta para poder leer la memoria.

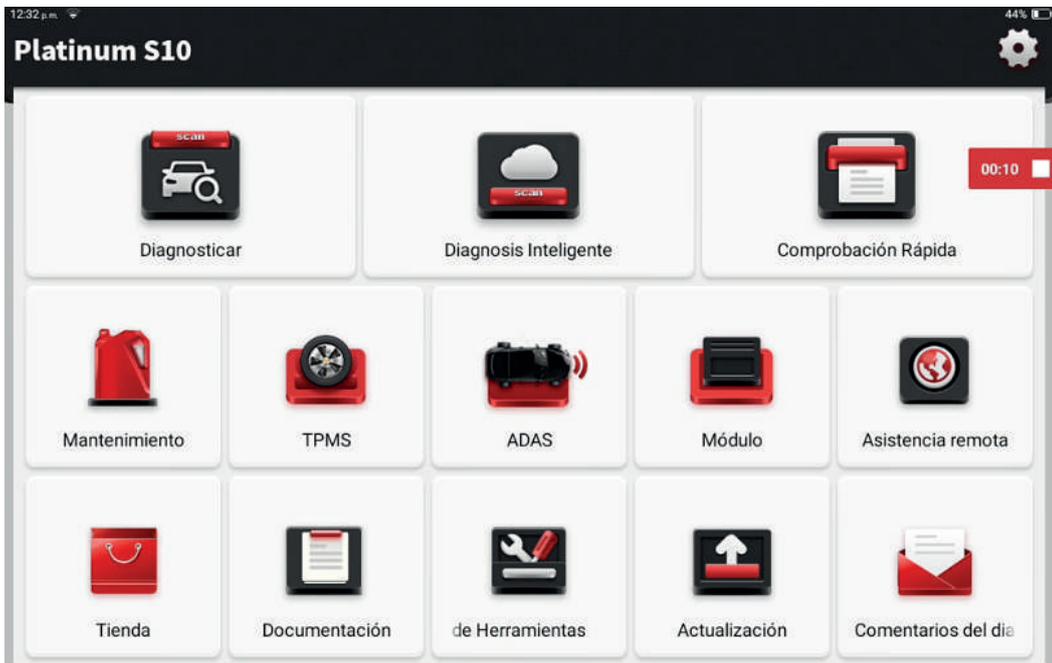


# ATL Tronics Class

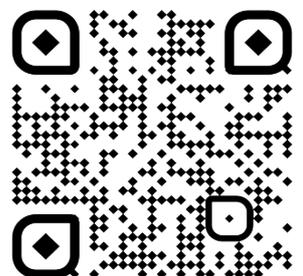
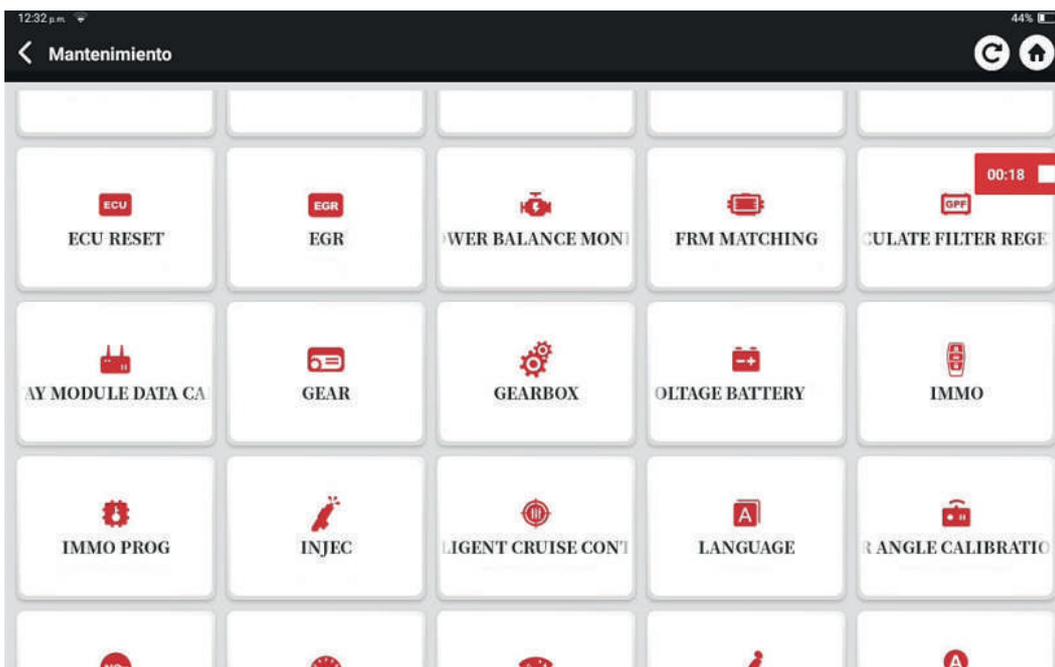
## Programador



En la pantalla de nuestro equipo ingresamos a “MANTENIMIENTO”



Buscamos la función de “IMMO PROG” y entramos

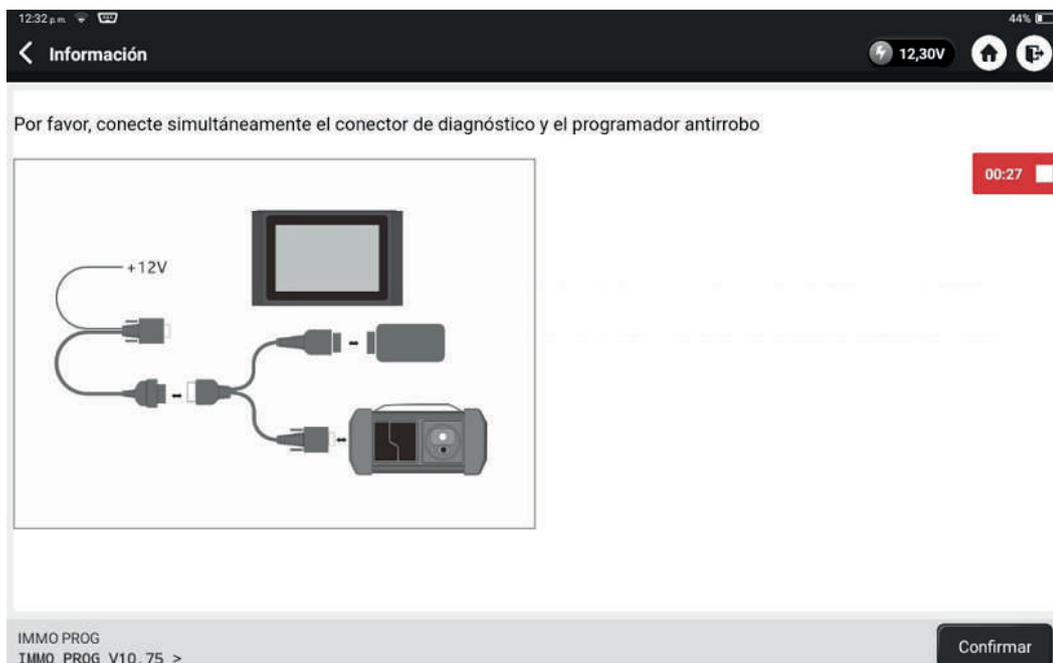


# ATL Tronics Class

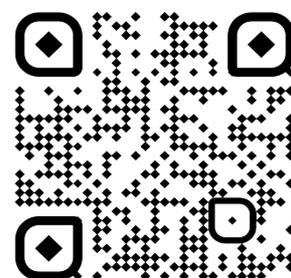
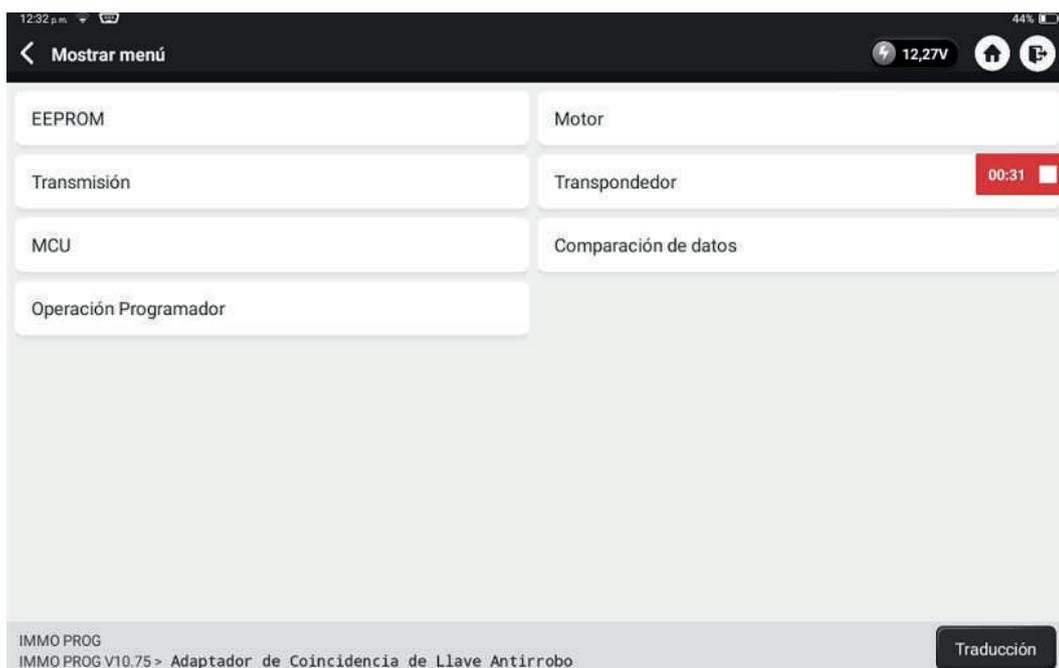
## Programador



Es importante en este punto la conexión correcta de acuerdo al diagrama.



Ingresamos a la opción de "EEPROM" para poder ver las marcas disponibles.

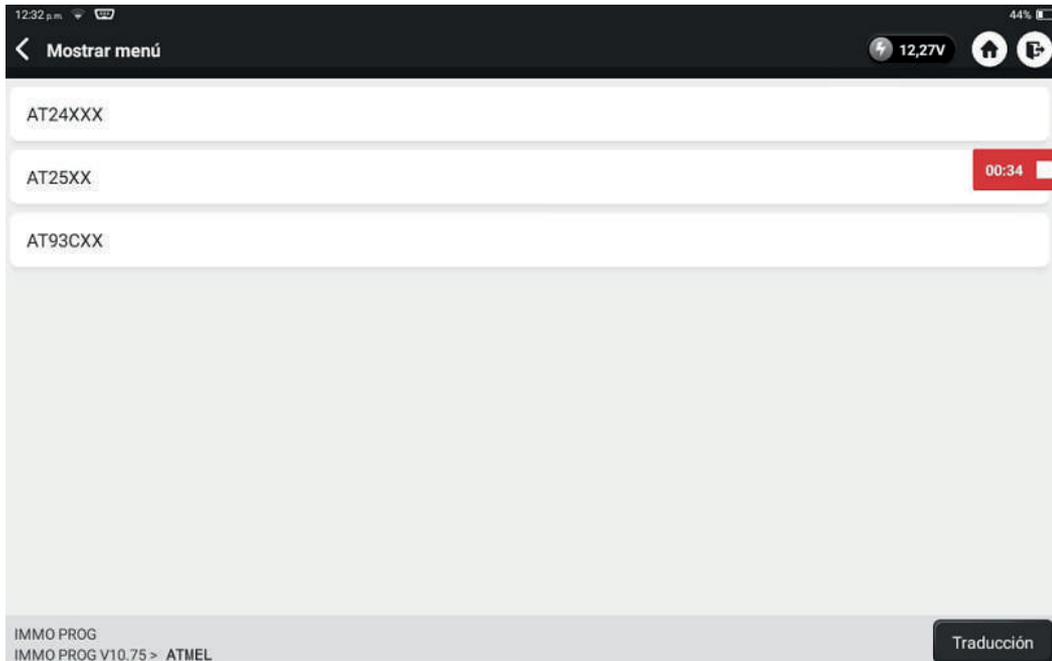


# ATL Tronics Class

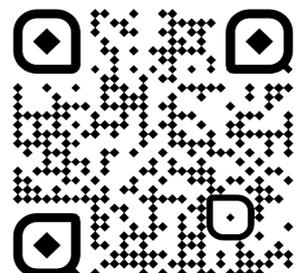
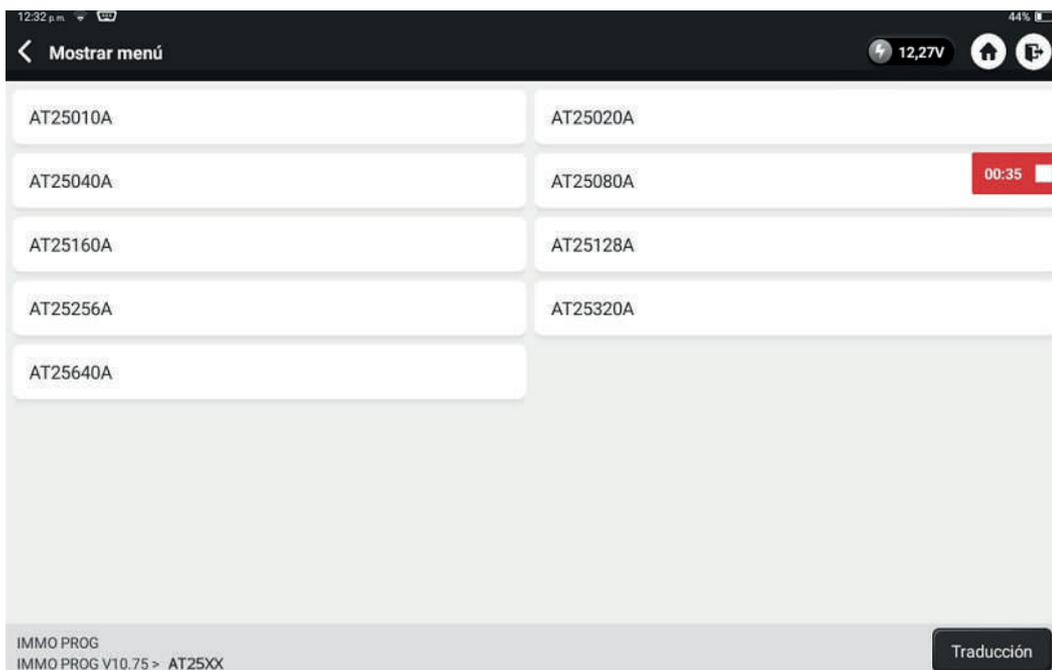
## Programador



Ingresamos al menú de "ATMEL" y buscamos nuestra memoria.



Seleccionamos nuestra memoria de entre la lista.

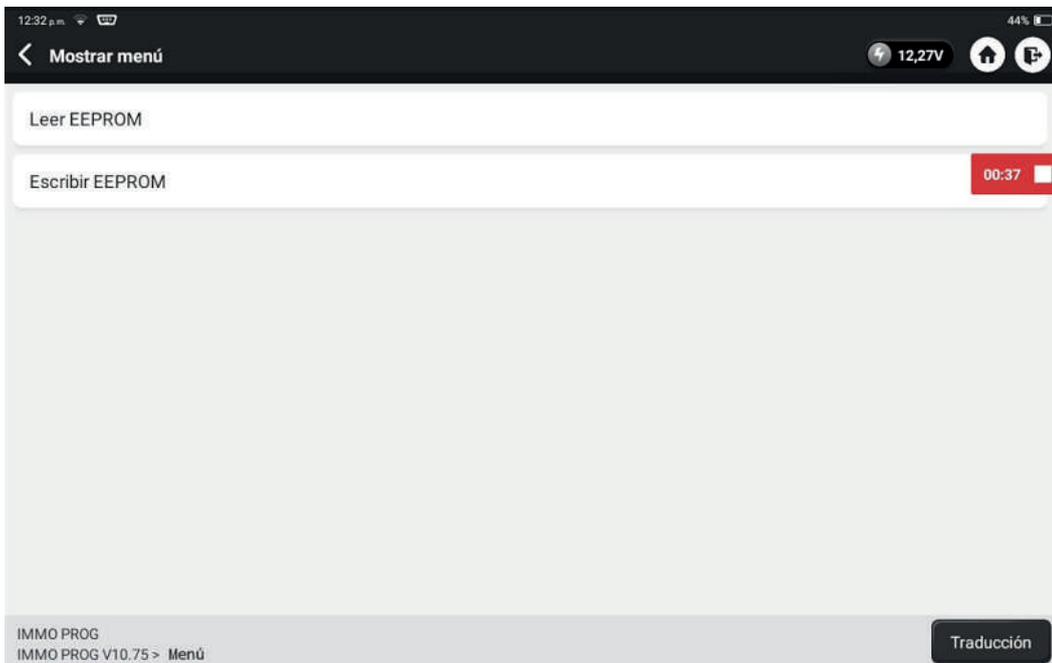


# ATL Tronics Class

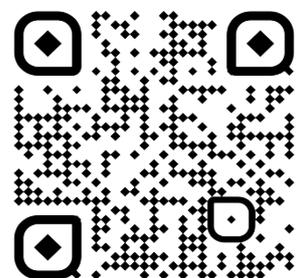
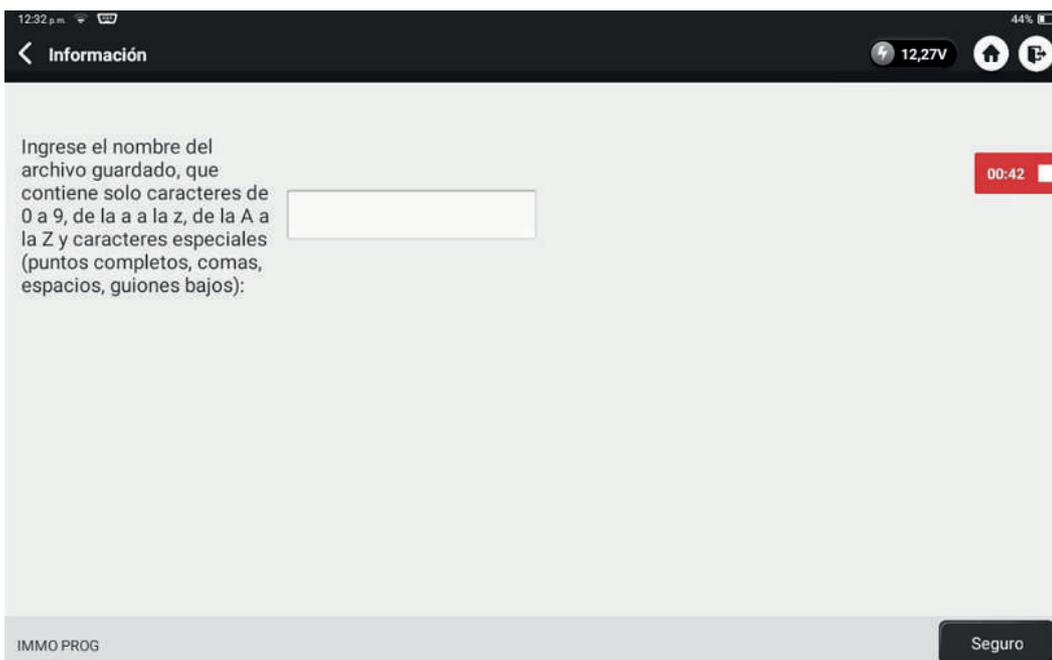
## Programador



Presionamos la opción de "LEER EEPROM" para comenzar la lectura.



Ingresamos el nombre con el que queremos guardar nuestra lectura.

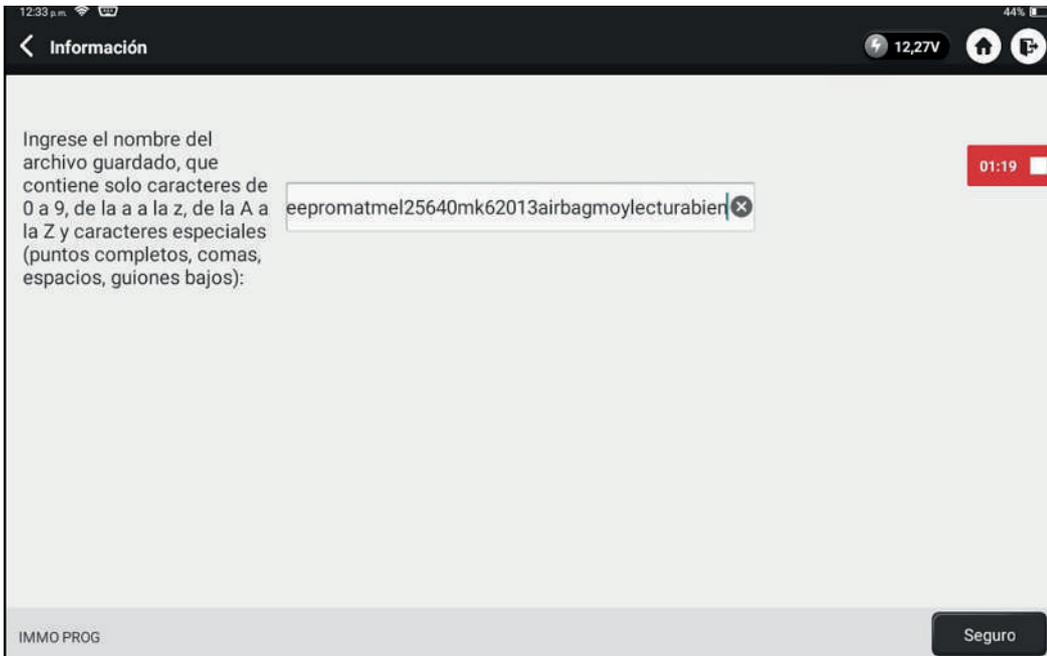


# ATL Tronics Class

## Programador

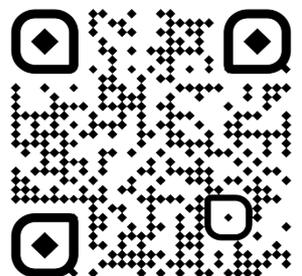
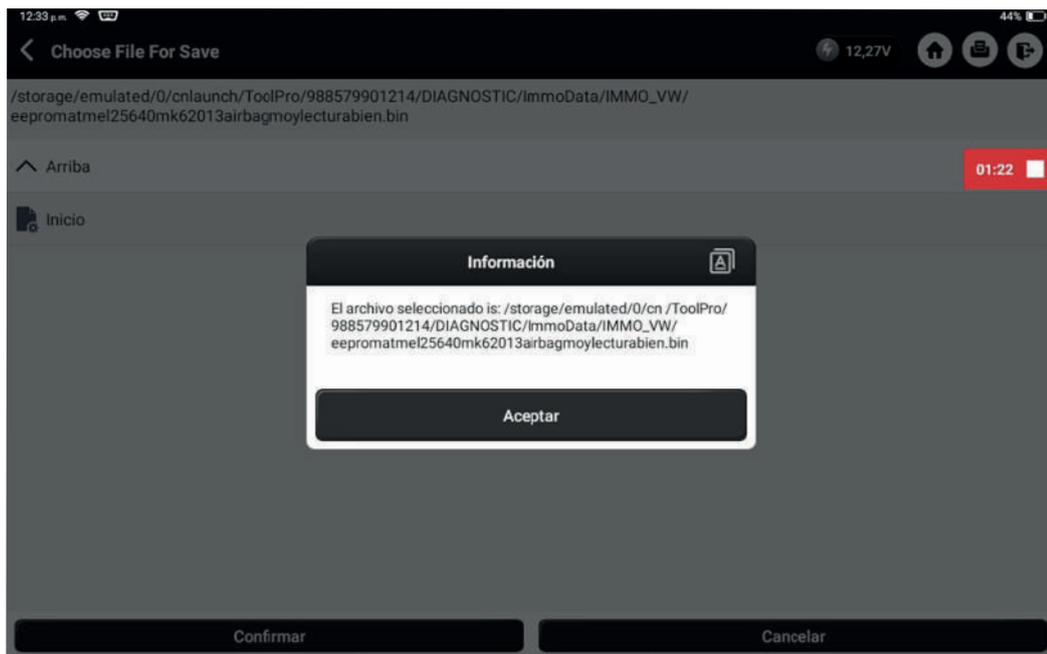


Establecido el nombre del archivo presionamos en "SEGURO".



Seleccionamos la ruta donde vamos a guardar nuestra lectura.

**NOTA:** Recuerda tomar foto o grabar donde es la ruta de la lectura.

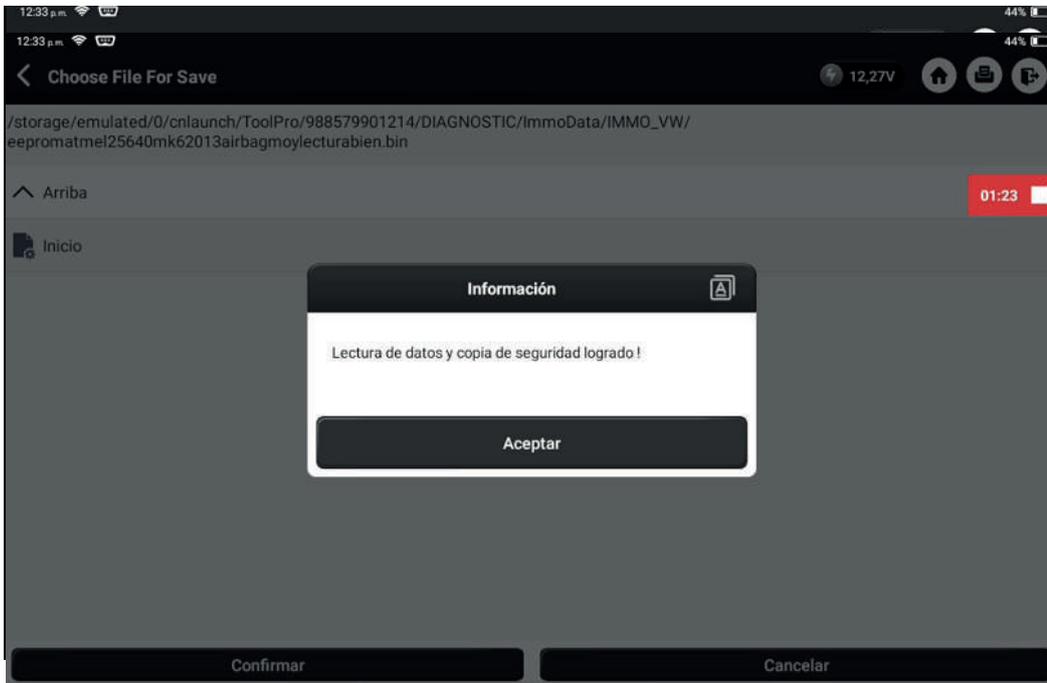


# ATL Tronics Class

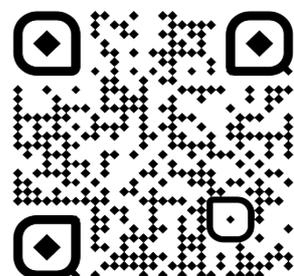
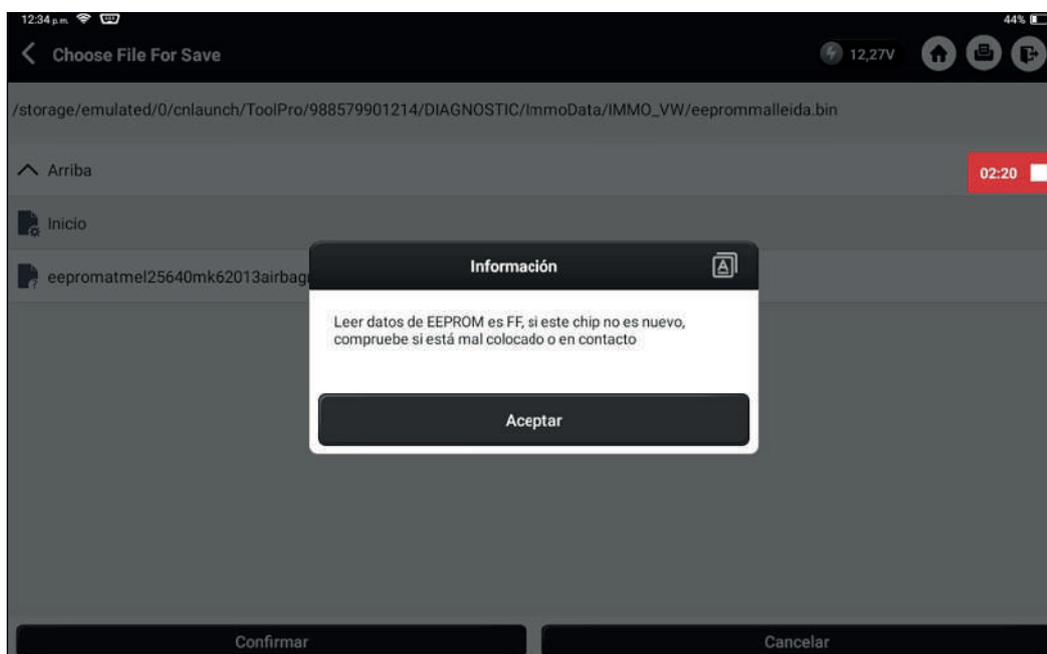
## Programador



Presionamos "ACEPTAR" **hemos realizado la lectura** de la memoria EEPROM **con éxito**. :D



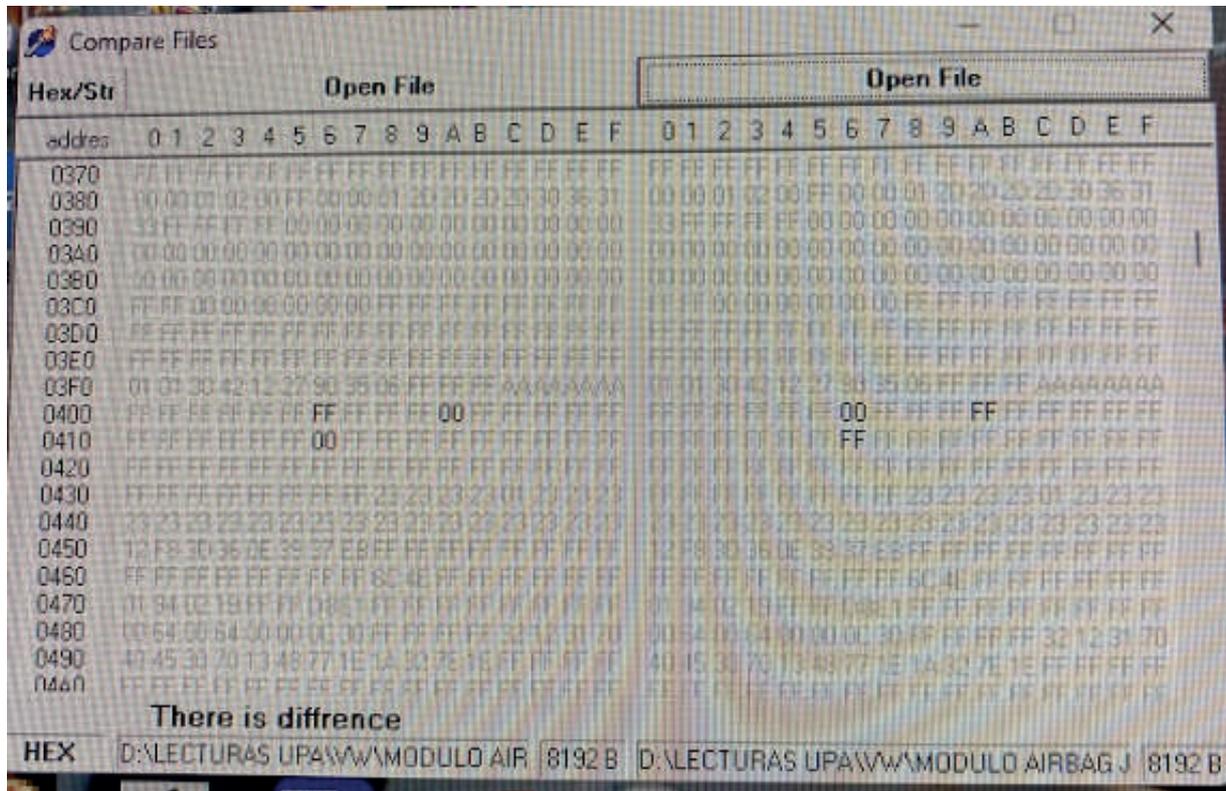
**NOTA IMPORTANTE ERROR DE LECTURA:** Algunas veces nos puede arrojar una pantalla idéntica a la anterior, sin embargo al aceptar nos arroja esta nueva pantalla de **ERROR** la cual puede hacernos creer que leímos con éxito, pero en realidad **NO FUE LEIDA** por **error de posición de nuestro adaptador** donde tenemos la memoria EEPROM, procede a cambiar su posición.



# ATL Tronics Class Programador



Este es un archivo **limpio** de activación de módulo de AirBag.



## Gracias

Visita nuestra página web para conocer todos nuestros productos y beneficios.

### Contacto

33 1448 7756

