

BMW Continental Electrónica MSV90 Reemplazo/Clonación de la ECU del motor

Características: Esta función es necesaria cuando necesita reemplazar el Continental ECU electrónica del motor. Modelos de ECU de motor electrónico BMW Continental compatibles: MSD80, MSD81, MSD85, MSD87 y MSV90;

Modelos probados: BMW Serie 5 530i 2012



Pasos:

Reemplazo:

1. Realice la función de copia de seguridad, lea los archivos EEPROM y FLASH de la ECU del motor original.

2. Realice la función de descifrado de datos FLASH,

THINKCAR LATINOAMÉRICA

A TRONICS LATINOAMÉRICA





cargue el archivo FLASH original para analizar el ISN y regístrelo (si la ECU del motor original se ha dañado por completo, el ISN se puede leer desde el módulo inmovilizador y la llave).

3. Realice la función de copia de seguridad, lea los archivos EEPROM y FLASH de la ECU del motor externo.

4. Realice la función de Cambiar ISN, cargue el FLASH de la ECU del motor externo e ingrese el ISN en el vehículo original (obtenido en el paso 2) y guarde el archivo FLASH modificado.

5. Realice la función de restauración de FLASH y escriba el archivo FLASH con el SN cambiado en la ECU del motor externo.

6. Realice la programación y codificación de la ECU del motor después de instalarla enel vehículo.

Clonación:

1. Realice la función de copia de seguridad, lea los archivos EEPROM y FLASH de ECU del motor original.

2. Realice la función de copia de seguridad, lea los archivos EEPROM y FLASH de ECU del motor externo (este paso es para hacer una copia de seguridad de los datos originales de motor externo).

3. Realice la función de restauración y escriba la EEPROM y el FLASH archivos de la ECU del motor original en la ECU del motor externo, respectivamente.

4. Instálelo en el vehículo y borre los DTC.



Pautas de operación:

Tome como ejemplo el reemplazo de la ECU del motor PRO V5 MSV90. 1. Haga click en el menú "IMMO" para acceder al software independiente del inmovilizador, como se muestra en la siguiente figura:

| 011 © (-431 IMMO Pro V5.0 | 03.005 | | | ® ⊝ ♥3G⊿ ₽0 26 |
|------------------------------|-------------|------------------------|-------------|-------------------|
| 4 | | | 3 | 1 |
| ІММО | | PROG Intelliger | nt Diagnose | Local Diagnose |
| Y. | | | | 2 |
| Remote Diagnose | Service F | unction ics Lo Diagnos | tic History | Feedback |
| 1 | % | ₽ | 0 | |
| Software Update | Info Center | Vehicle Coverage | User Info | Other Modules |
| | <u>ش</u> (۲ | 3 8 6 | <u>د</u> ه | |

2. Seleccione el software "BMW", como se muestra en la siguiente figura:

| I4:11 ■ ⑧ IMMO | | | | Qer | © ⊝ ♥3G₫ №69 Ner the model name |
|-------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------------------------|
| All Commo | n American | European A | sian Chinese | | |
| Diagnostics for | Diagnostics for | Diagnostics for | Diagnostics for | Dragnostics for | Diagnostics for |
| BMW | CHANGHE | JAGUAR | LAND ROVER | LEXUS | MINI |
| IMMO by LAUNCH | IMMO by LAURICH | IMMD Dy LAURCH | INNAD By LADNON | INKNO by LAUNCH | IMMO by LAUNCH |
| τογοτά | TOYOTA (CHINA) | | | | |
| IMMO by LAUNCH | IMMO by LAUNCH | | | | |
| | | | | | |
| | ŵ | r / | B) 70 | •5 | |



3. Haga click en el botón "Aceptar" para ingresar al software, como se muestra.

| k11 🗉 🛞 | | | © ⊝ ♥3G⊿ 🖬 69% | | |
|---|---|---|-------------------------------|-----|--|
| Vehicle Version Information | | | | 🗢 🕞 | |
| Software ID | | Version # | | | |
| BMW | | V10.02 | | | |
| BMW/ | MINI Immobi | ilizer Software | V10.02 | | |
| Software Introduction | | | | | |
| Software Summary: | | | | | |
| The BMW anti-theft software suppor replacement, and gearbox ECU repla | ts the functions such as ke cement for BMW series, | ey matching, anti-theft module cs Latinoaméric | replacement, engine ECU CI | 6 | |
| Function Coverage Summary: | | | | | |
| Engine module Anti-theft data reading, engine ECU E Gearbox module Anti-theft data reading, gearbox ECU | EPROM and FLASH readin EEPROM and FLASH read | ng/writing. iing/writing. | | | |
| | | Vehicle Coverage | Search Bluetooth | ок | |
| | | | | | |

4. Esta función requiere quitar la ECU del motor y operar en la plataforma sin conectar con el conector OBD del vehículo. Haga click en "Aceptar" después de conectar el programador, como se muestra a continuación:





5. Haga click en "Reemplazo del módulo del motor", como se muestra.

| 14:12 🖪 🗁 🛞 | © ⊙ ♥36⊿ ₽69% |
|-----------------------------|--------------------------------|
| Show Menu | A 🗢 🗗 |
| BMW V10.02 > Main Functions | |
| Anti-Theft Key Matching | Immobilizer Module Replacement |
| Engine Module Replacement | Gearbox Module Replacement |
| | |
| A | Tronics Latinoamérica |
| | |
| | |
| | |

6. Haga click en "Modo BANCO", como se muestra a continuación:

5

8

ŵ

þ

| 14:12 🖪 🗁 🛞 | | | | | _ | | 001 | 3G 🖌 🗎 69 |
|-------------------|--------------------|--------------|----------|------|----|----------|-----|-----------|
| Show Menu | | | | | | (| | F |
| 3MW V10.02 > Main | Functions > Engine | Module Repla | cement | | | - | | |
| OBD Mode | | | | | | | | |
| BENCH Mode | | | | | | | | |
| | TF | | TKO | JA | R | | | |
| | | | | 4 | | | | |
| | | | | ERIC | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| BMW | | | | | | | | |
| | \Diamond | F | E | P | \$ | | | |



7. Debido a la gran cantidad de datos de lectura y escritura en el modo BENCH, Bluetooth y WIFI son erráticos, lo que puede dañar la ECU. Asegúrese de usar USB para conectar el dispositivo y el conector. Haga click en "Aceptar" después de conectarse, como se muestra en la siguiente figura:



8. Seleccione el modelo de ECU del motor correspondiente, seleccione "MSV90_TC1796" para este caso usando MSV90, como se muestra en la figura a continuación:

| 14:13 🗖 🗄 🛞 | © © ♥3G⊿ 🔒 69% |
|---|-------------------|
| Show Menu | A 🗢 🗗 |
| BMW V10.02 > Main Functions > Engine Module Replacement | > BENCH Mode |
| MEVD17.2.9_TC1797 | MEVD17.2.G_TC1797 |
| MEVD17.2.H_TC1797 | MEVD17.2.K_TC1793 |
| | MSD80_TC1796 |
| MSD81_TC1796 | MSD85_TC1796 |
| MSD87_TC1796 | MSV90_TC1796 |
| вмш | |
| 6 G (| 3 ° 5 |

THINKCAR LATINOAMÉRICA



9. Haga click en "Mostrar diagrama de conexión", como se muestra.

| 14:13 🖪 😳 🛞 | ID 🖂 🗣 36 🖌 🗎 699 |
|---|--------------------------------------|
| Show Menu | A 🗢 🗗 |
| BMW V10.02 > Main Functions > Engine Module Repla | icement > BENCH Mode > MSV90, TC1796 |
| Connect | Disconnect |
| Backup Eeprom Data | Backup FLASH Data |
| Restore Eeprom Data | Restore FLASH Data |
| FLASH Data Decryption | onics Latinoamérica |
| Read Chip ID | Display Connection Diagram |
| BMW | |
| ŵ 6 | |

10. Conecte la ECU del motor y el programador de acuerdo con el diagrama de cableado. Haga click en "Aceptar" después de conectarse, como se muestra.





11. Haga click en la función "Conectar", las funciones de copia de seguridad y restauración se pueden ejecutar después de que la conexión sea exitosa.

12. Haga click en "Aceptar" después de que la conexión sea exitosa.

| 14:17 🖬 😌 🛞 | | | | | | | Θ | ▼3G∡ 6 | 69% |
|----------------------------|----------------|---------------|---------------|--------------|-----------|-------------|---|--------|-----|
| Show Menu | | | | | | \$. | - | F | |
| BMW V10.02 > Main Function | is ⇒ Engine Mi | dule Replacem | ent > BENGH N | Ande > MSV90 | 9. TG1796 | | | | |
| Connect | | | Discon | nect. | | | | | |
| Backup Eeprom Data | | Inf | ormation | | | | | | |
| Restore Eeprom Data | Connectio | n Succeeded | KC | | R | | | | |
| FLASH Data Decryption | AT | NO | ок | ÉRI | | | | | |
| Read Chip ID | | | Display | Connection | Diagram | | | | |
| | | | | | | | | | |
| BWW | | | | | | | | | |
| | রি | G | 3 | P | Ð | | | | |



13. Haga click en la función de "Copia de seguridad de datos de Eeprom".

| 14:17 🖪 👳 🛞 | ⊖ ♥3G⊿ 🔒 69% |
|--|---|
| Show Menu | 🔥 👘 🖓 🖓 👘 |
| BMW V10.02 > Main Functions > Engine Modul | e Replacement > BENCH Mode > MSV90_TC1796 |
| Connect | Disconnect |
| Backup Eeprom Data | Backup FLASH Data |
| Restore Eeprom Data | Restore FLASH Data |
| FLASH Data Decryption | Tronics Latingensérica |
| Read Chip ID | Display Connection Diagram |
| BMW | |
| ំ ្ | |

14. Ingrese el nombre del archivo de copia de seguridad, haga click en "Aceptar", la copia de seguridad se realizó correctamente y luego haga clic en "Aceptar", como se muestra a continuación.

| 14:18 🖪 😌 🛞 | | | | | ⊚ ♥3 | A 8 69% |
|----------------------------|-------------------------------------|--------------------|-----------------|----|------|----------|
| Show Menu | | | | * | | B |
| BMW V10.02 > Main Function | ns <i>> Engine Module</i> Replac | ement > BENGH Mode | > MSV90, TC179 | 59 | | |
| Connect | | Disconnect | | | | |
| Backup Eeprom Data | | Information | | | | |
| | Please Enter The File | Name To Be Saved: | | | | |
| Restore Eeprom Data | MSV90_EEPROM | IKC | AR | | | |
| FLASH Data Decryption | CANCEL | | ж | | | |
| Read Chip ID | | Display Con | nection Diagram | 6 | | |
| BMW/ | | | | | | |
| 5000 | | | | | | |
| | | A 1 | - - | | | |



| 14:24 🔳 🤄 🛞 | _ | | | | | Θ | ♥3G▲ ₿ 68% |
|--|-----------|----------------|---------------|-------------|-----------------|----------|------------|
| Choose File For Save | | | | | 1 | - | E B |
| /storage/emulated/0/cnla Data/MSV90-FLASH.bin | aunch/X43 | 1Pro/9887700 | 001004/DIAGN | OSTIC/Immol | Data/IMMO_BMW | /Engine, | /BENCH/ |
| Back to Up Page | | | Information | | | | |
| Ha Home | Anti-T | heft Data Back | up Succeeded! | | 777 | | |
| | | | ОК | | | | |
| | | | | atinoam | | | |
| | 1000 | | _ | | 123228 0 P.4441 | | _ |
| | <u>ok</u> | | | _ | CANCEL | | |
| | ଜ | ¢ | æ | P | Ð | | |

15. Haga click en la función de "Copia de seguridad de datos FLASH".

| 14:18 📕 🗄 🛞 | © ♥3G⊿ ₽ 69% |
|---|--------------------------------|
| Show Menu | 🔶 🔿 🕞 |
| BMW V10.02 > Main Functions > Engine Module Replacement | t > BENCH Mode > MSV90, TC1796 |
| Connect | Disconnect |
| Backup Eeprom Data | Backup FLASH Data |
| Restore Eeprom Data | Restore FLASH Data |
| FLASH Data Decryption | |
| Read Chip ID | Display Connection Diagram |
| BMW | |
| ŵ 🖸 🖒 | |



16. Ingrese el nombre del archivo que se guardará y haga click en "Aceptar", el guardado se realizó correctamente y luego haga click en "Aceptar".

| 14:23 🖪 🐨 🛞 | | | 0 | 0 | | 09 | 3G 🖌 🗎 68 |
|--|--------------------|---------------------------------------|--------------|-------------|--------|---------|-----------|
| Show Menu | | | | 1 | | ŵ | 1 |
| BMW V10.02 > Main Function | s -> Engine Module | Replacement > BENCI | + Mode > M5V | 90_701796 | | | |
| Connect | | Disco | onnect | | | | |
| | | | | | | | |
| Backup Eeprom Data | Please Enter Tr | Information the File Name To Be St | aved: | | | | |
| Restore Eeprom Data | MSV90-FLASH | | | | | | |
| | | | | | | | |
| FLASH Data Decryption | CANCE | A Tronics | iok | nérica | | | |
| Read Chip ID | | Direct | w Cooperatio | n Dinaman | | | |
| Read Crip to | | Dispi | ay connecto | nolagiam | | | |
| TRAMA | | | | | | | |
| SAMA | | | 1.44000.0 | | | | |
| | ស់ 🕻 | 6 | 2 | 2 | | | |
| 4:24 🖬 👳 🏵 | | | | 1-1 | 11 12 | © ♥3 | G 🛋 🗎 68' |
| Choose File For Save | | | | | | 9 | 12 |
| storage/emulated/0/cnlaur ata/MSV90-FLASH.bin | ich/X431Pro/988] | 770001004/DIAGNC | STIC/ImmoE | ata/IMMO_BN | 4W/Enç | gine/Bi | NCH/ |
| A Deal solls Deal | | | | | | | |
| back to up Page | | Information | | | | | |
| Home | | R.L.I.Z.A | | | | | |
| | Anti-Theft Data I | Backup Succeeded! | | K | | | |
| | | | <u> </u> | | | | |
| | IATIN | ок | | | | | |
| | | | | _ | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| , e | ιĶ. | | | CANCEL | | | |
| | 6 F | (ES) | ~ | 5 | | | |



17. Haga click en la función de "Descifrado de datos FLASH",

como se muestra.

| Show Menu | h 🖨 🗗 |
|---|----------------------------|
| IMW V10.02 > Main Functions > Engine Module Replacement > | BENCH Mode > MSV90_TC1796 |
| Connect | Disconnect |
| Backup Eeprom Data | Backup FLASH Data |
| Restore Eeprom Data | Restore FLASH Data |
| FLASH Data Decryption A Tronics | Lehangersnnérica |
| Read Chip ID | Display Connection Diagram |

18. Seleccione los datos del archivo FLASH original y haga click en "Aceptar", como se muestra a continuación:

| 14:24 🖬 👳 🛞 | | | | | © ♥36⊿ | | | | | | |
|----------------------------|---|---------------|---------------|--------------|--------|---|----|--|--|--|--|
| Show Menu | | | | | * | - | P. | | | | |
| BMW V10:02 > Main Function | s → Englne Mo | dule Replacem | ent > BENCH M | ode > MSV90_ | 101796 | | | | | | |
| Connect | | | Disconn | ect | | | | | | | |
| Backup Eeprom Data | | Inf | ormation | | | | | | | | |
| Restore Eeprom Data | Select The Corresponding FLASH File To Operate. | | | | R | | | | | | |
| FLASH Data Decryption | JAI | INC | ок | ERK | | | | | | | |
| Read Chip ID | | | Display | Connection D | lagram | | | | | | |
| BMW | | | | | | | | | | | |
| | ណ៍ | 6 | 2 | | Ð | | | | | | |



19. Tome una foto para registrar el ISN de 32 bits y haga click en "Aceptar".

| 14:24 🖬 😌 🛞 | | | Θ | ♥3G⊿ 🖥 68% |
|---|--|---------|---------|------------|
| Choose File | | * | - | F |
| /storage/emulated/0/cnlau Data/MSV90-FLASH.bin | nch/X431Pro/988770001004/DIAGNOSTIC/ImmoData/IMM | NO_BMW/ | Engine/ | BENCH/ |
| A Back to Up Page | Information | | | |
| Home | D9BD6E6CE615B966062DEB17745744BA | | | |
| MSV90-FLASH.bin | | | | |
| MSV90_EEPROM.bin | A Tronice Latinoamérica | | | |
| 🚺 ty.bin | | | | |
| P yulo.bin | | | | |
| | DK CAN | CEL | | |
| | û □ 🕹 🔍 ⊅ | | | |

20. Asegúrese de hacer click en la función "Desconectar" para apagar la ECU después de completar la operación, como se muestra en la figura a continuación:

| 14:24 🔳 😳 🛞 | ⊙ \$36⊿ ₽68% |
|---|--|
| Show Menu | |
| BMW V10.02 > Main Functions > Engine Mode | ule Replacement > 8ENCH Mode > MSV90, TC1796 |
| Connect | Disconnect |
| Backup Eeprom Data | Backup FLASH Data |
| Restore Eeprom Data | Restore FLASH Data |
| FLASH Data Decryption | Change ISN |
| Read Chip ID | Display Connection Diagram |
| BMW | |
| ۵ | |



21. Haga clic en "Aceptar" después de completar la desconexión, y luego retire l a ECU del motor original, como se muestra en la figura a continuación:

| 14:24 🖬 🤄 🛞 | с (¢ | | | | | ⊝ ♥36. | | | | | |
|---------------------------|-------------|-----------------|--------------|--------------|-----------|--------|---|----|--|--|--|
| Show Menu | | | | | | * | - | C. | | | |
| BMW V10.02 > Main Functio | ns > Engine | Madule Replace | ement > BENG | H Made > MSV | 90,701796 | ĩ | | | | | |
| Connect | | | Disc | onnect | | | | | | | |
| Backup Eeprom Data | |) | nformation | | | | | | | | |
| Restore Eeprom Data | Succes | eded To Operate | 11 | | 7 | | | | | | |
| FLASH Data Decryption | Z | A Troi | OK | noamérie | ca l | | | | | | |
| Read Chip ID | | | Disp | ay Connectio | n Diagram | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| BMW | | | | | | | | | | | |
| | ଜ | G | 2 | P | Ð | | | | | | |

22. Realice una copia de seguridad de los archivos EEPROM y FLASH y guárdelos de la misma manera que los pasos anteriores después de conectar la ECU del motor externo, y luego realice la función de Cambiar ISN, haga clic en Cambiar ISN, como se muestra en la figura a continuación:

| © ♥3G⊿ 🖬 685 |
|----------------------------|
| A 🖶 🕒 |
| BENCH Mode > MSV90, TC1796 |
| Disconnect |
| Backup FLASH Data |
| Restore FLASH Data |
| Change ISN |
| Display Connection Diagram |
| Display Connection Diagram |
| |



- 23. Seleccione el archivo FLASH de la ECU del motor externo y haga clic
- en "Aceptar", como se muestra en la imagen.

| 14:26 🖪 👳 🛞 | | | | | | | Θ | ♥36 4 🔒 | 68% |
|----------------------------|-------------------------|--------------|---------------|----------------|-----------|---|---|----------------|-----|
| Show Menu | | | | | | * | - | F | |
| BMW V10.02 > Main Function | s <i>> Engi</i> ne M | odule Replac | ement > BENG | H Made > MSV | 90,701796 | Ì | | | |
| Connect | | | Disc | onnect | | | | | |
| Backup Eeprom Data | | | Information | | | | | | |
| Restore Eeprom Data | Select Th | e Correspon | ding FLASH FI | le To Operate. | 7/4 | | | | |
| FLASH Data Decryption | | | Trokics | Latinoan | nérico | | | | |
| Read Chip ID | | | Disp | lay Connectio | n Diagram | | | | |
| BMW | | | | | | | | | |
| | ŵ | G | | P | Ð | | | | |

24. Ingrese el ISN descifrado de la ECU original y haga clic en "Aceptar", como se muestra.

| 14:27 🖬 🤄 🛞 | | | | | | Ø | ₹36 4 8 68% |
|---|--------------------|-------------------|------------|-----------|-------|---------|--------------------|
| Choose File | | | | | * | ۲ | |
| /storage/emulated/0/cnlau Data/MSV90-FLASH.bin | nch/X431Pro/98877 | 0001004/DIAGN | OSTIC/Immo | Data/IMMO | _BMW/ | Engine/ | BENCH/ |
| R Home | | | | | | | |
| | | Change ISN | | | | | |
| Mavao-PDASH.bin | Please input The 3 | 2-Digit ISN To Be | Written: | | | | |
| MSV90_EEPROM.bin | 1122334455667788 | 990011223344556 | 66 | | | | |
| 📭 ty.bin | | OAN | ок | C/ | | | |
| P yuio.bin | | | | | | | |
| 📄 hbbj.bin | | | | | | | |
| | о К | | | CANCE | iL | | |
| | 6 D | 3 | ~ | 5 | | | |



25. Ingrese el nombre del archivo, guarde el archivo FLASH con el ISN modificado y haga click en "Aceptar", como se muestra.

| 14:27 🖪 👳 🛞 | | | 0.0 | 3G 📣 🗎 68% |
|---|---|-----------|----------|------------|
| Choose File | | * | | C. |
| /storage/emulated/0/cnlau Data/MSV90-FLASH.bin | nch/X431Pro/988770001004/DIAGNOSTIC/ImmoData/II | MMO_BMW/I | Engine/B | ENCH/ |
| Rome | | | | |
| | Information | | | |
| MSV40-FLASH.DIN | Please Enter The File Name To Be Saved: | | | |
| MSV90_EEPROM.bin | MSV90-FLASH-CHANGE | | | |
| Ty.bin | CANCEL Tronics Latino OK erica | | | |
| yuio.bin | | | | |
| 📄 hbbj.bin | | | | |
| | эк сл | NCEL | | |
| | r 🗅 😂 🖻 🛨 | D | | |

26. Haga click en la función "Restaurar datos FLASH" y cargue el archivo FLASH con el ISN cambiado, como se muestra.

| 14:28 🖪 🎨 🛞 | ⊙ ❤36⊿ 🔒 68% |
|---|-----------------------------|
| Show Menu | 🔶 🔶 🕞 |
| BMW V10.02 > Main Functions > Engine Module Replacement | > BENCH Made > MSV90_TC1796 |
| Connect | Disconnect |
| Backup Eeprom Data | Backup FLASH Data |
| Restore Eeprom Data | Restore FLASH Data |
| FLASH Data Decryption | Change ISN |
| Read Chip ID | Display Connection Diagram |
| BMW | |
| ☆ © & | B 🖻 🗅 |



27. Restaure FLASH con éxito y luego haga click en "Aceptar", como se muestra.

| 14:28 🖬 😌 🛞 | | | ⊖ ♥3G⊿ ₿ 68% |
|--|--|------------|--------------|
| Choose File | | * * | |
| /storage/emulated/0/cnlau Data/MSV90-FLASH-CHAN | nch/X431Pro/988770001004/DIAGNOSTIC/immoData/IM/ GE.bin | MO_BMW/Eng | ine/BENCH/ |
| ∧ Back to Up Page | Information | | |
| R Home | Restore Data Successfully | | |
| MSV90-FLASH-CHANC | | | |
| MSV90-FLASH.bin | ОК | | |
| MSV90_EEPROM.bin | | | |
| 📭 ty.bin | | | |
| | OK CAN | CEL | |
| | ☆ | | |

28. Asegúrese de hacer click en la función Desconectar para apagar la ECU después de completar la operación, como se muestra.

| 14:28 🗏 😤 🛞 | © \$36⊿ ₿68% |
|---|-----------------------------|
| Show Menu | 🔶 🔶 🖡 |
| BMW V10.02 > Main Functions > Engine Module Replacement | > BENCH Mode > MSV90_TC1796 |
| Connect | Disconnect |
| Backup Eeprom Data | Backup FLASH Data |
| Restore Eeprom Data | Restore FLASH Data |
| | Change ISN |
| Read Chip ID | Display Connection Diagram |
| BMW | |
| ŵ 🖸 👌 | 3 💌 ڬ |



29. Haga click en "Aceptar" después de completar la desconexión y luego retire la ECU del motor externo, como se muestra.

| 14:28 🖪 🤟 🛞 | | | | ⊖ ♥3G⊿ 🖬 68% |
|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|-------|--------------|
| Show Menu | | | * | |
| BMW V10.02 > Main Functions | s → Engine Module Replacemen | nt > BENICH Made > MSV90, T | C1796 | |
| Connect | | Disconnect | | |
| Backup Eeprom Data | Information | | | |
| Restore Eeprom Data | Succeeded To Operate | | | |
| FLASH Data Decryption | ОК | | | |
| Read Chip ID | | Display Connection Dis | igram | |
| BMW | | | | |
| | ŵ 🖸 | 8 | 5 | |

30. Realice la programación y la codificación después de que la ECU del motor externo esté instalada en el vehículo.

THINKCAR LATINOAMÉRICA A TRONICS LATINOAMÉRICA